

TEKLİF
TEKİRDAĞ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI'NA

TEKLİF SAHİBİNİN :

Adı/ Ticaret Unvanı Uyruğu :

Açık Tebligat Adresi :

Bağlı Olduğu Vergi Dairesi

Ve Vergi Numarası :

Telefon No :

Faks No :

E-Mail Adresi :

Ulaşım Dairesi Başkanlığı'nın, Tekirdağ İli, Çorlu İlçesi sınırları içerisinde araç kullanımını azaltarak trafik yükünün azaltılması ve dolaylı olarak CO2 emisyonunun azaltılması amacıyla bisiklet yollarının yapılması planlanmaktadır. Bu planlama kapsamında, güvenli ve modern bir şekilde bisikletli ulaşımın sağlanabilmesi için toplamda 12.8 kilometre uzunluğunda bisiklet yolunun planlaması gerekmektedir. Bisiklet yollarının uygulama planlamasının yapılarak uygulama projelerinin hazırlanması amacıyla hizmet alınması işi, Hizmet Alımını 4734 Kamu İhale Kanununun 22'nci maddesinin (d) bendine göre doğrudan temin usulü ile toplam (KDV Hariç) TL'den yapmayı kabul ve taahhüt ederim.

...../...../2021
İsim/ Ticaret Unvanı
Adresi

Sıra	MAL VEYA HİZMETİN ADI	Miktarı	Birim Fiyatı	Tutar
1	Tekirdağ İli, Çorlu İlçesi Bisiklet Yolu Uygulama Projelerinin Ve Çorlu İlçesi Bisiklet Yollarına İlişkin Hizmet Alımı	1 Adet		
			TOPLAM	

EKİ: *Özel Teknik Şartname (9 Sayfa)

* Çorlu İlçesi Bisiklet Rotası Uydu Gösterimi (1 Sayfa)

NOT: -Söz Konusu iş için sözleşme düzenlenecektir.

-Yüklenici Firmadan sözleşme öncesi idare tarafından istenildiği takdirde % 6 Kesin Teminat bedeli alınacaktır.



T.C.

TEKİRDAĞ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

**TEKİRDAĞ İLİ ÇORLU İLÇESİ BİSİKLET YOLU UYGULAMA
PROJELERİNİN VE ÇORLU İLÇESİ BİSİKLET YOLLARINA İLİŞKİN
HİZMET ALIM İŞİ**

ÖZEL TEKNİK ŞARTNAME

[Handwritten signature]

ÖN BİLGİLER

PROJE TARAFLARI

Özel Teknik Şartname metninde Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi kısaca (İDARE), proje ihalesini üstlenen firma kısaca (YÜKLENİCİ) olarak adlandırılmıştır.

KISALTMALAR

İDARE: Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi

YÜKLENİCİ: İhaleyi alan firma

AMAÇ ve KAPSAM

"TEKİRDAĞ BİSİKLET YOLLARI TASARIM REHBERİNİN OLUŞTURULMASI VE BİSİKLET YOLU ÖN PROJELERİNİN HAZIRLANMASI" işi kapsamında; öncelikli olarak ilçe belediyesi, sivil toplum kuruluşları ve diğer paydaşlarla yapılacak toplantılardan çıkacak sonuçlar doğrultusunda Çorlu İlçesinde bisiklet yolu ön projelerinin hazırlanması hedeflenmektedir. Bu kapsamda İlimiz, Çorlu İlçesi pilot bölge olarak seçilmiş ve **12.8 km (EK-1)** bisiklet yolu tasarlanması hedeflenmiştir. Güzergah işbu şartnamenin ekinde verilmiştir.

MEVCUT DURUMA İLİŞKİN BİLGİLERİN DERLENMESİ VE DEĞERLENDİRİLMESİ

Dokümantasyon:

- Ortofoto Görüntüler: İDARE tarafından verilecektir. Ortofoto görüntülerde oluşmuş/oluşacak değişikliklerden İDARE mesul değildir YÜKLENİCİ ayrıca ödeme talep edemez.
- Haritalar: 1/5000 ve 1/1000 ölçekli Halihazır haritalar İDARE tarafından verilecektir. Halihazırlarda oluşmuş/oluşacak değişiklikler için yüklenici ek ücret talep etmeden halihazır alımlarını gerçekleştirir.
- Yol ağı bilgileri

Bisiklet yolu güzergâhlarındaki yolların geometrik standartları, genişliği, şerit sayıları, yön durumları, fiziksel niteliği, yaya geçitleri, sinyalizasyon noktaları, projesinde tanımlı yol boyu parklanma durumu, yatay ve düşey trafik işaret ve levhaları, proje güzergâhındaki halihazır verileri (mevcut direk, kaldırım, merdiven vb. üst yapı elemanlarının kotları), bölgedeki mevcut kavşakların fiziksel özellikleri, trafik düzeni vb. bilgiler Büyükşehir Belediyesi'nde mevcut yol ağı çalışmalarından ve arazide yapılacak çalışmalarla tespit edilecektir.

o Meri İmar Planları

Çorlu İlçesi içinde "Güncel Meri İmar Planları" verisi İDARE tarafından YÜKLENİCİ firmaya verilecektir.

o Sayısal Arazi Modeli Verisi

Çorlu İlçesi topografik yapısı hakkında bilgi veren "Sayısal Arazi Modeli" verisi İDARE tarafından YÜKLENİCİ firmaya verilecektir.

o Yayalaştırılmış Yollar Verisi

Belediye tarafından yayalaştırma kararı alınan yollara ilişkin "UTDK Kararları" ve "Yayalaştırılmış Yollara İlişkin Güzergâh Bilgileri" verisi İDARE tarafından YÜKLENİCİ firmaya verilecektir.

o Yurtiçi ve Yurtdışında Mevcut Uygulamaların İncelenmesi

Örneklerin planlama-projelendirme-uygulama aşamalarının detaylı şekilde incelenmesi ve literatür çalışmalarının yapılması ve bu ön araştırmaların bisiklet yolları çalışmalarına yönlendirici olacak şekilde rapor haline getirilmesi.

Mevcut Bisiklet Yollarının Değerlendirilmesi

Çorlu İlçesinin geçmişten bugüne tasarımı ve uygulama çalışmaları tamamlanmış bisiklet yolu güzergâhları ile bisiklet paylaşım sitemleri bulunmaktadır. Bu kapsamda hali hazırda uygulanmış bisiklet yolları, uygulama projesi tamamlanmış bisiklet yolları, mevcut bisiklet park yerleri, bisiklet paylaşım sistemlerinin yer aldığı bölgeler incelenecektir. Mevcut bisiklet yolları altyapısı incelenirken hali hazırda bisiklet kullanıcıları tarafından kullanılan mobil uygulamalardaki rotalar ile karşılaştırmalar yapılacaktır.

GÜZERGÂH ANALİZLERİ

Çorlu İlçesinde bisiklet yolu yapılması kararlaştırılmış yollar;

- Enkesit, şerit sayısı, yol eğimi, yol üstü parklanma durumu vb. fiziki kriterler açısından yeterliliği,
- Çalışma alanındaki Tabiat Varlıklarını Koruma Kurulu tarafından tescillenmiş yapı ya da ağaçların varlığı,
- Kentte öne çıkan donatı alanlarına (cazibe merkezlerine) motorlu taşıtlar dışında alternatif erişim sağlama yeterliliği
- Farklı ulaşım sistemleri arasında alternatif erişim imkanları sunabilme yeterliliği
- 1/1000 ve 1/5000 ölçekli imar planları başta olmak üzere aşağıdaki konu başlıkları da incelenerek İDARE onayına sunulacaktır.

Trafik Etki Deęerlendirmesi

Belirlenen güzergâhların bölge, arter ve çevre ulaşımına olan etkileri ele alınacaktır. Belirlenen güzergâhların Çorlu İlçesi ulaşımında ne denli etkisi olacağı, faydalı olup olamayacağı yönünde araştırmalar ve analizler yapılacaktır.

Güzergâhların Uygulanabilirlik Açısından Etaplanması

Belirlenmiş olan 12.8 km'lik bisiklet yolu güzergâhları, bisiklet yolu yapımına ilişkin fiziki uygunluklarına göre etaplamaya tabi tutulacaktır. Bisiklet yolu yapımı süreci etaplanmasında yolların fiziki olarak uygunluğu (veya uygun hale getirilebilirliği) irdelenecektir.

ÇORLU İLÇESİ BİSİKLET YOLLARINA İLİŞKİN TASARIM REHBERİNİN HAZIRLANMASI

Güzergah seçim modeline göre belirlenmiş olan bisiklet yolu güzergahlarının tasarımına dair dünya örnekleri ve ulusal mevzuatımızda yer alan yasal düzenlemelere uygun olarak yeni tasarım alternatifleri geliştirilecektir.

Mevcut Mevzuatın Çorlu İlçesi Özelinde Değerlendirilmesi

Ulusal mevzuatımızda yer alan ilgili TSE standartları, Şehir İçi Yollarda Bisiklet Yolları, Bisiklet İstasyonları Ve Bisiklet Park Yerleri Tasarımına Ve Yapımına Dair Yönetmelik ve Şehir İçi Bisiklet Yolları Kılavuzu incelenerek mevzuatın tasarım önerileri Çorlu İlçesi ile ilgili olarak tekrar gözden geçirilecektir.

Temel Bisiklet Yolu Altyapısı Tasarımı

Bisiklet yolu güzergahlarının tasarımına ilişkin; bisiklet yolu şerit genişlikleri, kaplama malzemeleri, bisiklet yolu ve araç yolu kesişimlerinde; renk, geçişlerin geometrik standartları, bisiklet geçişleri ve yaya geçişlerinin entegrasyonu dair detaylar ve güvenlik önlemleri, ayırıcı malzeme alternatifleri, yer işaretlerinin tipolojileri ve teknik detayları, uyarıcı işaretlemelerin tipolojileri ve teknik detayları, karayolu levhaları ve bisiklet sürücülerini için gereken uyarıcı ve bilgilendirici levhaların detayları belirlenecektir.

Destekleyici Bisiklet Altyapısı Tasarımı

Bisiklet yolu güzergahları üzerinde yapılacak olan bisiklet park yerleri ve bisiklet paylaşım sistemi alanlarına ilişkin; mekan kurgusu, tasarım alternatifleri belirlenecektir.

Bisiklet kullanıcılarının mobilitesinde önemli yer tutan toplu taşıma sistemleri üzerinde uygulanacak olan, bisikletlilerin mobilitesine yardımcı olacak ekipman alternatifleri ve diğer düzenlemelere ait detaylar belirlenecektir.

Özel Sanat Yapısı Gerektiren Düzenlemeler İçin Öneriler

Bisiklet yollarını ana planında yer alan güzergah seçim modeline göre belirlenmiş olan bisiklet yolu güzergahlarında gerekmesi halinde uygulanması gerekebilecek alt geçit, üst geçit, lift, köprü, elektronik platformlar vb. özel düzenlemelere ilişkin dünya örnekleri derlenecektir. Gerekli görülen alanlarda uygulama projeleri ile birlikte YÜKLENİCİ tarafından ihale kapsamında tasarlanıp gerekli izinleri alınarak uygulamaya hazır halde teslim edilecektir.

BİSİKLET YOLLARI İÇİN ÖN VE UYGULAMA PROJELERİN HAZIRLANMASI

Standartlar açısından Öneri Güzergâhın değerlendirilmesi

Öneri güzergâhlar Karayolları Genel Müdürlüğü Standartları, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın 3 Kasım 2015 tarih ve 29521 sayılı resmi gazetede yayınlanan "Şehir İçi Yollarda Bisiklet Yolları, Bisiklet İstasyonları ve Bisiklet Park Yerleri Tasarımına ve Yapımına Dair Yönetmelik", Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın 1 Haziran 2017 tarihinde yayınlanan "Şehir İçi Bisiklet Yolları Kılavuzu" ve ilgili TSE Standartları açısından değerlendirilecektir.

Uygulama imar Planlarındaki İmar Hatları Açısından Öneri Güzergâhın Değerlendirilmesi

Seçilen güzergâhlar, imar planlarındaki plan yolu genişliği ve imar hatları açısından değerlendirilecektir. (Mevcut yol genişliği yetersiz, plan yol genişliği bisiklet yolu yapımı için uygun olabilir vb.)

Yatay ve Düşey Trafik İşaretleri Açısından Öneri Güzergâhın İncelenmesi

Belirlenen güzergâh boyunca mevcut trafik işaretlemeleri tespit edilecek, gerekli görülen yerlerde öneri düzenlemeler yapılacaktır.

Öneri Güzergâh Boyunca Mevcut Trafik Sirkülasyonunun İncelenmesi

Bisiklet yolu yapılması öngörülen güzergâh üzerindeki trafik sirkülasyonu incelenecek, gerekli görülen yerlerde düzenlemeler yapılacaktır.

Öneri Güzergâhın Kavşak Noktaları Açısından Değerlendirilmesi

Öneri güzergâh boyunca mevcut kavşakların tespit edilecek, bu kavşakların bisiklet yolu geçişi için uygunluğunun incelenecek ve uygun olmayan kavşaklarda "Tip Çözüm Önerileri" geliştirilecektir.

Güzergâhın Planlanan Ulaşım Projeleri Açısından İncelenmesi

Bisiklet yolu güzergâhı olarak öngörülen hat boyunca yolun geometrisini değiştiren veya mevcut trafik sirkülasyonuna müdahale eden UTK ve UKOME kararı alınmış projeler incelenecektir. Öncelikli olarak öneri hattın bu projelere uygun hale getirilmesi hedeflenecektir.

Değerlendirme Raporunun hazırlanması

Bisiklet yolu tasarımının trafiğe olan etkisi ile beraber irdelendiği Çorlu İlçesi bazında bir rapor hazırlanacaktır.

Trafik Projelerinin Yapılması

Bisiklet yolunun tamamı için bölgesel yol ağı ile bütünlük içinde trafik akışı (önce mevcut durumu gösterir trafik projesi hazırlanacaktır.) ve güvenliğini sağlayacak önlemleri içeren 1/1000 ölçekli Trafik Düzenleme Projesi hazırlanacaktır. Bu kapsamda;

- Yol boyunca imar istikametleri, kaldırım, refüj ve şeritler gösterilecek, şerit sayısı, şerit genişlikleri ve yön durumu belirlenecektir.
- Yol boyunca yaya hareketlerini düzenleyen ve yaya ulaşımını rahatlatan önlemler geliştirilecektir.
- Yol boyunca yer alan yaya ve taşıt trafiği meydana getirecek nitelikteki sanayi alanları, ticaret merkezleri, sosyal ve kültürel tesisler ile eğitim kurumları ve kamu binalarının yol ile bağlantıları, otopark giriş-çıkışları ve yaya erişimleri düzenlenecektir.
- Yatay ve düşey işaretlemeler, bisiklet yoluna uygun yön ve bilgi levhalarını içerecektir.
- Bisiklet yolunu araç ve yaya yolundan ayıran fiziki engeller, bisiklet yolunun en ekonomik ve emniyetli olmasını mümkün kılacak şekilde, belirlenerek İDARE'nin onayına sunulacaktır.
- Bisiklet yolu güzergâhı olarak öngörülen hat boyunca yolun geometrisini değiştiren veya mevcut trafik sirkülasyonuna müdahale eden UTK ve UKOME kararı alınmış projeler incelenecektir. Öncelikli olarak öneri hattın bu projelere uygun hale getirilmesi hedeflenecektir. Bisiklet yolu güzergâhı boyunca hemzemin kavşak geçişleri için;
- Geometrik düzenlemeleri yapılacaktır,
- Sinyalize kavşaklarda, 1/200 ölçekli sinyalizasyon yerleştirme, işletme (faz) planları hazırlanacaktır.
- Yaya geçişleri, yatay ve düşey işaretlemeler, ölçüler, kurp yarıçapları gösterilecektir.

Bisiklet Yolu Ön Tasarım Projesinin 1/500 Ölçekli Detayda Çizilmesi

Yapılan çalışmalar, trafik ve yol mühendisliği ve ilgili diğer mühendislik bilgileri içerisinde yürütülmekle beraber güzergâh etütleri ve bunların sonucunda mevcut yolların geometrik standartlarına uygun olarak gerçekleştirilecek, gerekli kapasite kullanımını ve hizmet seviyelerini sağlayabilecek ve kaza riskini minimize edecek şekilde tasarlanacaktır.

Tasarlanan bisiklet yolu güzergâhının uygulanabilirliği amacıyla, sayısal arazi modelinden boy kesitler ve gerekli görülen yerlerde tip enkesitler hazırlanacak, İDARE tarafından uygun görülen ölçekte ve formatta paftalara işlenecektir.

Drenaj Projelerinin Hazırlanması

Altyapı bilgileri (Kanalizasyon, Temiz Su, Yağmur Suyu) belirlenen mevcutta bulunan drenaj sistemlerine, bisiklet yolunun entegrasyonu sağlanacaktır.

Proje paftaları üzerinde kullanılan mevcut drenaj yapı ve elemanlarına ait detayların uygun ölçekte gösterimi yer alacaktır.

Bisiklet Park Yerlerinin Belirlenmesi ve 1/500 Ölçekli Detayda Çizilmesi

Yoğun yolcu hareketlerinin olduğu toplu ulaşım istasyon, durak, iskelelerin ve park etdevam et sistemlerinin birbirine bağlanması amacıyla belirlenecek alanlarda "Bisiklet Park Yerleri" standartlara uygun olarak dizaynedilerek projelendirilecektir.

Yaklaşık Maliyet Hesaplanması

Projelerin keşif ve metrajları (birim fiyat tanım ve analizleri dahil) tablo halinde güncel piyasa rayiç fiyatlarına göre hazırlanarak idareye rapor halinde 3 takım olarak teslim edilecektir.

Kesin Proje Raporu

Bisiklet yolunun öngörülen fonksiyon ve sınıfından başlayıp, ulaşım etüdü, koridor etüdü, ön projelendirme gibi çalışmaları ve kesin proje çalışmalarında kullanılan verilerin elde edilmişlerini özetleyecektir. Yolun öngörülen ulaşım fonksiyonunu karşılayabilme durumu anlatılacak ve kesin proje kapsamında yapılması istenilen iş kalemleri hakkında bilgilerle birlikte aşağıda belirtilen hususları da kapsayacaktır:

- Proje güzergâh paftası: Projede yer alan bilgilerin (kavşak, alt ve üst geçitler vb.) sembollerle gösterilmesi. Proje bilgi formu.
- Giriş: Projesi yapılan güzergâhın mevcut durumunun tanıtımı ve neden proje yapımına ihtiyaç duyulduğuna ait bilgiler.
- Proje kapsamında projelendirilen hizmetlerin (kavşak geçişleri, trafik, sinyalizasyon vb.) belirtilmesi. Yol proje geometrik standartları: Projede kabul edilen kriterlerin sebep ve sonuçlarını içine alacak şekilde farklı enkesit tipleri ve şekiller ile bilgilerin sunulması.
- Yol proje çalışmaları esnasında plan-profilin belirlenmesinde zorunlu kriterler ile ilgili hususların belirtilmesi uygulama çizimleri.
- Sinyalize kavşak geçişlerinin projelendirilmesinin detaylı olarak anlatılması.
- Güzergâh boyunca projelendirilen kavşak geçişlerinin projelendirilme esasları ile planlarının A4 normunda yer alması.
- Tüm güzergâhlarının Çorlu İlçesi geneli uygun ölçekte gösterilmesi.
- İDARE tarafından belirlenen güzergâhı destekleyici bisiklet yollarının belirlenerek çalışma yapılan ilçe sınırları içerisinde öneri güzergâhların belirlenerek gösterilmesi.
- Güzergâh üzerinde özellik arz eden (kritik kesimlerin) yerlerin fotoğraflarının eklenmesi.
 - 12.8 km lik güzergâha ait uygulama projelerinin çizilmesi ve yaklaşık maliyetin hesaplanması.

Rapor bununla beraber, projelendirmede göz önünde bulundurulacak diğer kayda değer ve/veya belirleyici prensip ve faktörleri belirtecektir. Kapasite ve performans analizlerini sistematik bir şekilde verecektir.

Söz konusu rapor, kesin projelendirme aşamasındaki faaliyetlerle ilgili bir açıklama ve üretilen pafta ve dokümanların bir listesi ile tamamlanacaktır.

İDARENİN belirleyeceği yer ve zamanda sunum yapılacaktır. Proje tasarımına ait kriterler, kabuller, prensipler ve kaynaklar özetlenecek, yapım esnasında göz önünde bulunması

gereken hususlar belirtilecektir. Tüm projelerin onaylanarak kesinleşmesinden sonra kesin proje raporu güncelleştirilerek onaya sunulacaktır.

Detay Projelerin Hazırlanması

Bisiklet Yolları kaplama ve alt yapıları, bisiklet park yerleri, güvenlik için gerekli donanımlar yeterli detayda çizilerek idareye sunulacaktır.

Revizyon Çalışmaları:

Hazırlanan Kesin Projeler, Başkanlığın onayına sunulduktan sonra, idaremizce istenen değişiklikler çerçevesinde, hiçbir ek ödeme yapılmadan revize edilecektir.

İŞİN SÜRESİ VE ÖDEME ŞEKLİ

Proje toplam süresi işin başlama tarihinden itibaren 120 takvim günüdür (İdare dışındaki kurum onaylarında geçen süreler hariç). Sözleşmenin yapılmasını takiben 10 (on) takvim günü içinde işe başlama tutanağı ile işe başlanacak ve işe başlama tarihinden itibaren 10 (on) takvim günü içinde de şartname kapsamında tariflenen işlere ait iş programları idareye sunulacaktır.

	SAFHA SÜRESİ	ONAY SÜRESİ	SAFHA ÖDEME ORANI
1. SAFHA	120 GÜN	10 GÜN	%100
		TOPLAM	%100

İdare, sunulan projelerin İdare tarafından yeterli bulunması halinde safha ödeme oranına göre ödeme yapacaktır.

YAYIN HAKKI

Bu sözleşme kapsamına giren projelerin her türlü basımı, çoğaltılması, uygulaması sırasında çıkabilecek değişikliklerin yapılması ve süresiz yayın hakkı **İDARE** tarafından kullanılacak, yayın hakkı **İDARE** 'ye ait olacaktır. Yüklenici taahhüt konusu işi tamamladıktan sonra tüm fikri ve sınai haklarını İdareye devretmeyi peşinen kabul ve taahhüt eder.

İş üzerinde kalan yüklenici, bu hizmet ihalesi kapsamında elde edilecek projelerin tüm fikri ve müelliflik hakları **İDARE**'nin sayılacaktır. İdare bu projeler üzerinde her türlü kullanım, düzeltme ve değiştirme hakkına sahip olacaktır.

CEZAI MÜEYYİDELER

1. Cezai Müeyyideler takvim günü üzerinden hesaplanacaktır. Ceza hesaplamada, artık süre güne tamamlanır.
2. Çağrı bildirim ve cezai müeyyidelerin hesaplanmasında İdarenin kayıtları geçerli kabul edilecektir.
3. İş bitim tarihinden itibaren, işin teslim edilmemesi ya da eksik evrak ile teslimi durumunda her takvim günü için sözleşme bedelinin 0,001' i (binde bir) oranında ceza uygulanır.
4. Sözleşme süresi içerisinde ceza hükümlerinde belirtilen aynı konu 5 (beş) kez uygulanması halinde İdare isterse sözleşmeyi tek taraflı olarak feshedebilir. Böyle bir durumun gerçekleşmesi halinde, İdare hiçbir yükümlülük altına girmediği gibi, Yüklenici hiçbir hak talebinde bulunamaz. İstekliler bu durumu göz önünde bulundurarak teklifini sunmalıdır.
5. Sözleşmenin uygulanması sırasında yüklenicinin 4735 sayılı Kanunun 25 inci maddesinde sayılan yasak fiil veya davranışlarda bulunduğu tespit edilmesi, halinde ise ayrıca protesto çekmeye gerek kalmaksızın kesin teminat ve varsa ek kesin teminatlar gelir kaydedilir ve sözleşme feshedilerek hesabı genel hükümlere göre tasfiye edilir.
6. İdare tarafından kesilecek cezanın toplam tutarı, hiçbir durumda, sözleşme bedelinin % 30'unu geçmeyecektir.
7. Yukarıda belirtilen cezalar ayrıca protesto çekmeye gerek kalmaksızın yükleniciye yapılacak ödemelerden kesilir. Cezanın ödemelerden karşılanamaması halinde ceza tutarı yükleniciden ayrıca tahsil edilir.
8. İdare ve Yüklenici arasında doğacak anlaşmazlıkların çözümünde Tekirdağ Mahkemeleri yetkilidir.


Harita Mühendisi
İlker İLERLER


Gülcin YILMAZ
Şehir Plancısı


Hasan DEMİREL
İnşaat Teknikeri

EK:1 Çorlu İlçesi Bisiklet Rotası Uydü Gösterimi



[Handwritten signature]