

T.C.
TEKİRDAĞ BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
ULAŞIM ve TRAFİK DÜZENLEME KOMİSYONU (UTDK)

KARAR TARİHİ : 19/11/2024

KARAR NO : 2024/409

K A R A R

KOMİSYON TEŞEKKÜLÜ: UTDK Komisyonu, Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanı Başkanlığı'nda, aşağıda isimleri yazılı bulunan komisyon üyelerinin iştirakleri ile 19.11.2024 tarihinde saat 10:00'da bir araya gelerek gündemde bulunan konuları görüşmek üzere toplanılmıştır.

TEKLİF: Özel Etkin Atölye Anaokulu Müdürlüğünün 16.10.2024 tarih ve 91067/43 sayılı dilekçesinde (Kurum Kayıt numarası 214840) okul girişine kasis yapılması talebinin UTDK komisyonunda değerlendirilmesi talep edilmektedir.

TEKLİF İLE İLGİLİ MEVZUAT HÜKÜMLERİ: 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanununun 7 ve 9. maddesi gereği olarak UKOME'nin almış olduğu 15.03.2022 tarih ve 2022/9 sayılı onaylı yetki kararına istinaden kurulan "Trafik yönlendirme işaret ve levha düzenlemeleri, bariyer-engel, kasis yapılması, uyarıcı trafik levhaları ve ışıklı ikaz lambaları konulması, Sinyalizasyon Sistemi Kurulması ve Uygulanması," konulu UTDK Komisyonu.

KARAR: Komisyon tarafından yapılan inceleme sonucunda;

İlimiz, Süleymanpaşa İlçesi Çandarlızade İbrahim Paşa Caddesi üzerinde kasis yapılması talep edilen yerin 50-60 metre ilerisi ve gerisinde 28.11.2022 tarih ve 2022/258 sayılı Komisyon Kararı doğrultusunda TSE 12576 standartlarında yükseltilmiş yaya geçitli kasis imalatının gerçekleştirildiği, gerekli yatay ve düşey trafik işaretlemelerinin yapıldığı, alanda "TT-29b Okul Bölgesi Azami Hız Sınırı Levhası"nın bulunduğu tespit edilmiştir.

TSE 12576 standardı 1.3.4.3 maddesinde "Yaya geçitleri birbirinden en az 135 m uzaklıkta olmalıdır." denilmekte olup yukarıda da belirtildiği üzere talep konusu alanın 50-60 metre ilerisi ve gerisinde belirlenen standarda uygun yükseltilmiş yaya geçitleri bulunmaktadır.

Tekirdağ Valiliği İl Sağlık Müdürlüğünün 24.07.2024 tarih ve 249221157 sayılı yazısında " ... Acil Sağlık Hizmeti sunan ambulanslarımızın çalışma şartları göz önüne alındığı zaman yollara yapılması planlanan kasislerin ekibin vakaya ulaşım süresinde ve vakanın hastaneye ulaşım süresinde uzamaya sebep olabileceği, hastanın ambulans içerisinde hastaneye nakledilirken kasislerde fazla sarsılmalar meydana gelebileceği, hastaya ambulans içerisinde müdahale eden personelin çalışma şartlarını zorlaştırabileceği, ambulansların kasislerden geçerken hız azaltıp arttırması ve kasislerden hızlıca geçmesi sonucunda ambulanslarda öncelikle ön takım olmak üzere (amortisör, salıncak, rot, rotil direksiyon kutusu vb.) çeşitli arızalar meydana gelebileceği, bu sebeple kasislerin hizmet sunumunda aksamalara yol açabileceği ve araç arızaları nedeniyle kamunun maddi yükünü arttırabileceği kanaatine varıldığı" belirtilmektedir.

İtfaiye Dairesi Başkanlığı Eğitim ve Önleme Şube Müdürlüğünün 25.07.2024 tarih ve 404512 sayılı yazısında; " ... Yangın, trafik kazası vb. acil durumlara müdahale için çıkış yapan itfaiye araçlarımız en hızlı ve güvenli bir şekilde ihbar adresine ulaşmak isteğiyle trafikte yol almaktadırlar. Yol üzerinde bulunan kasislerden güvenli bir şekilde geçmek için hızını durma noktasına kadar yavaşlatıp, tekrar hızlanması ve bu durumun olay adresine ulaşana kadar birden fazla tekrarlanması sonucu zaman kaybı yaşanmaktadır. Kasislerin yapılma amacı araçların hızını düşürmektir. Ancak, bu durum itfaiye araçlarımız için olumsuz bir etki yaratmaktadır. Yangın gibi saniyelerin bile hayati önem taşıdığı durumlarda, hız kaybı telafisi olmayan zararlara yol açabilmektedir. Kasislerden hızlı geçildiğinde ise araçların süspansiyon sistemlerine, makaslarına ve diğer mekanik bileşenlerine



KARAR TARİHİ : 19/11/2024

KARAR NO : 2024/409

zarar vermektedir. İtfaiye Dairesi Başkanlığımızca trafik hızını kontrol altına almak için kasisler yerine, uyarı levhaları ve elektronik hız kontrol sistemleri kullanılması trafik hızını düşürmekle birlikte acil durumlarda araçlarımızın geçişini engellemeyeceği değerlendirilmektedir. Bu sebeple yazı ekinde belirtilen konulara kasis yapılmaması ve mevcutta bulunan kasislerin de mümkün ise kaldırılması “ denilmektedir.

Belirtilen bilgiler doğrultusunda kasis yapılması talep edilen alanın 50-60 metre ilerisi ve gerisinde TSE 12576 standartlarında yükseltilmiş yaya geçitli kasisin bulunması ve Tekirdağ Valiliği İl Sağlık Müdürlüğünün 24.07.2024 tarih ve 249221157 sayılı yazısı ve İtfaiye Dairesi Başkanlığı Eğitim ve Önleme Şube Müdürlüğünün 25.07.2024 tarih ve 404512 sayılı yazıları doğrultusunda yapılan değerlendirme neticesinde talep konusu alana kasis yapılması komisyonumuzca oy birliği / oy çokluğu ile uygun görülmemiştir.

Mustafa NAZLIGÜL
Ulaşım Dairesi Başkan V.
Komisyon Başkanı

Fusun ERTURAN
U.D.B Trafik Hiz. Şb. Md. Tem.

Mustafa NAZLIGÜL
U.D.B Toplu Tas. ve Planlama Şb.
Md. Tem.

Caner GEDİZ
268368
Polis Memuru
İl Emniyet Müdürlüğü Tem.

Turgut ÜNSAL
Süleymanpaşa Bel. Bşk. Tem.

Şenol TİDAN
40
T. dağ. Şof. ve Oto. Oda. Bşk. Tem.

A. Halim Yalçın
TBB Fen İşleri Dairesi Bşk.
Tem.

Erdem CEYLAN
Trafik Zabıta Şube Müdürü V.
TBB Zabıta Dairesi Bşk. Tem.