

UKOME; Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreter Yardımcısı Vekili Dr. Rıza Evren KILCI Başkanlığında 22/05/2026 Cuma günü saat 10:00'da gündemdeki konuları görüşmek üzere Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi Meclis Toplantı Salonunda toplandı.

TEKLİF: Toplu Taşıma ve Planlama Şube Müdürlüğü'nün; Saray ilçesinde yaşanan nüfus artışı, yeni okulların faaliyete geçmesi ve ilçe yerleşim yapısındaki değişiklikler doğrultusunda oluşan ulaşım talepleri nedeniyle şehir içi ulaşım araçlarının ikiye çıkarılmasının ve bu doğrultuda hizmet verilen bölgelerde güzergah düzenlemesi yapılması ile ilgili alınan 05/03/2026 tarih ve 2026/120 sayılı UTDK Kararının görüşülmesi talebi.

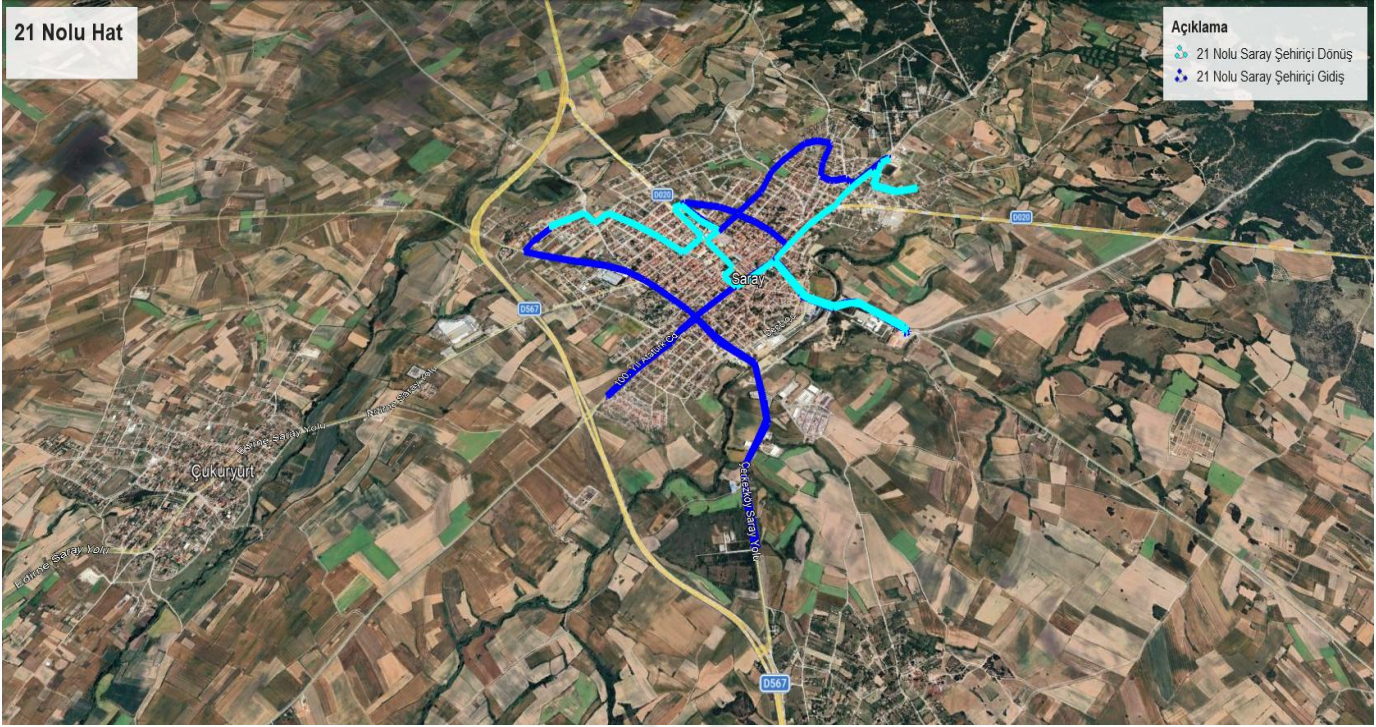
KARAR: Talebin UKOME Kurulunda görüşülmesi neticesinde;

TEKLİF: Ulaşım Dairesi Başkanlığı Toplu Taşıma ve Planlama Şube Müdürlüğü'nün 04.03.2026 tarih ve E-54247275-210.02.02-619850 sayılı yazısında; Saray ilçesinde yaşanan nüfus artışı, yeni okulların faaliyete geçmesi ve ilçe yerleşim yapısındaki değişiklikler doğrultusunda oluşan ulaşım talepleri nedeniyle şehir içi ulaşım araçlarının ikiye çıkarılmasının ve bu doğrultuda hizmet verilen bölgelerde güzergah düzenlemesi yapılması konusunun Ulaşım Trafik Düzenleme Komisyonunda (UTDK) görüşülmesi talep edilmektedir.

KARAR: Komisyon tarafından mahallinde yapılan inceleme sonucunda;

Saray ilçesinde yaşanan nüfus artışı, yeni okulların faaliyete geçmesi ve ilçe yerleşim yapısındaki değişiklikler doğrultusunda oluşan ulaşım talepleri nedeniyle TEKULAŞ A.Ş. ne bağlı 21 No.lu hattın araç sayısının 1 arttırılarak güzergâhının Ek'te sunulan krokiye göre sağlanması, komisyonumuz tarafından oy birliği/oy çokluğu ile karar verilmiştir.

21 Nolu Hat



Yukarıda yazılı UTDK Kararının sunulduğu gibi kabulüne oy çokluğu ile karar verilmiştir.

21. GÜNDEM

UKOME; Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreter Yardımcısı Vekili Dr. Rıza Evren KILCI Başkanlığında 22/05/2026 Cuma günü saat 10:00'da gündemdeki konuları görüşmek üzere Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi Meclis Toplantı Salonunda toplandı.

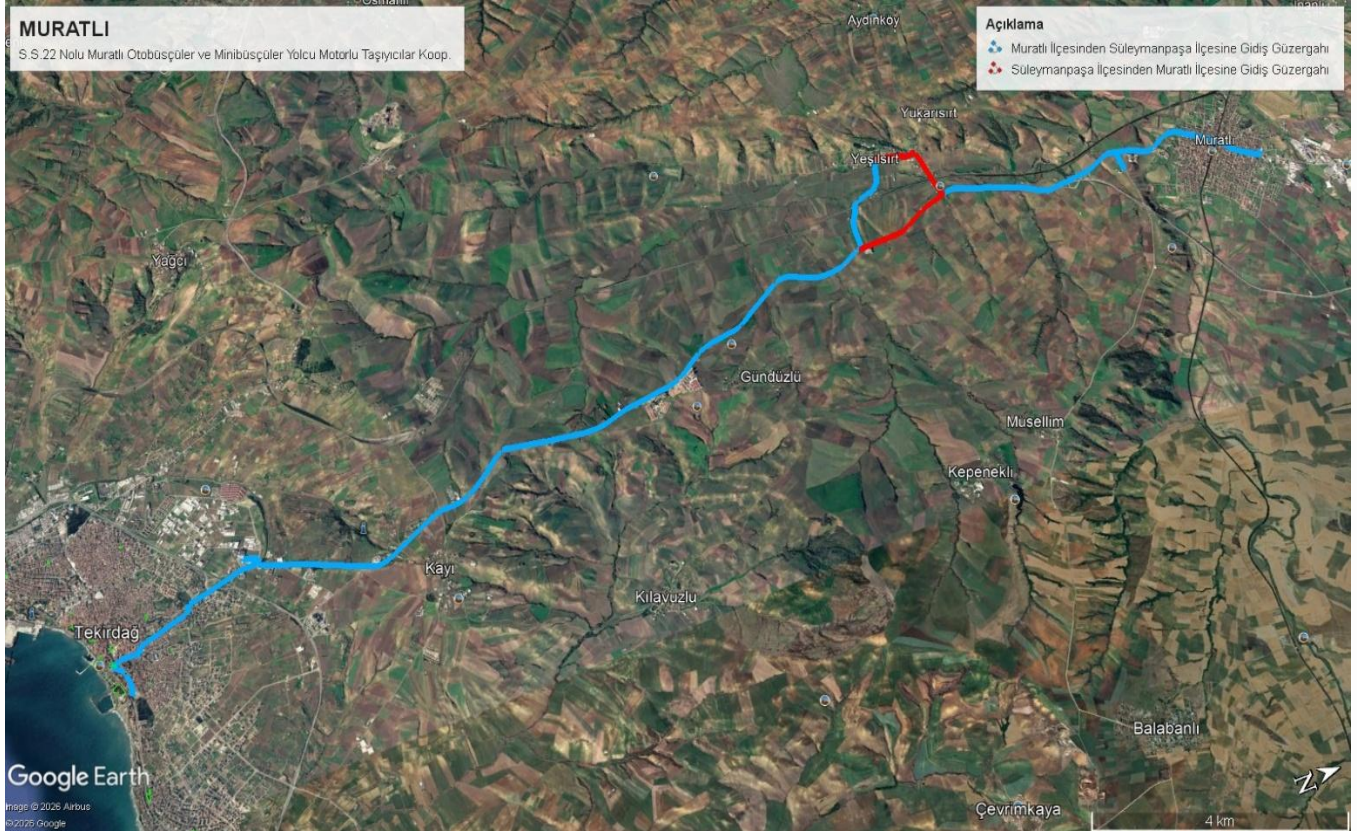
TEKLİF: Toplu Taşıma ve Planlama Şube Müdürlüğünün; S.S. 22 No.lu Muratlı Otob. ve Mini. Yolcu Mot. Taş. Koop.'nin Süleymanpaşa- Muratlı arasındaki bölünmüş yol çalışması nedeniyle Yeşilsirt Mahallesi'nin üst yolu ulaşıma kapandığı ve bu yüzden araçlar alt yolu kullanarak mahalle içine girip aynı noktadan çıkmaktadır. Kooperatif, mevcut güzergahın bu duruma göre güncellenmesini ve bu değişikliğin Süleymanpaşa - Muratlı hattında zaman kaybına yol açacağı ve mahallede yolcu yoğunluğunun düşük olduğu gerekçesiyle, sefer saatlerinin yeniden düzenlenmesi ile ilgili alınan 17/03/2026 tarih ve 2026/138 sayılı UTDK Kararının görüşülmesi talebi.

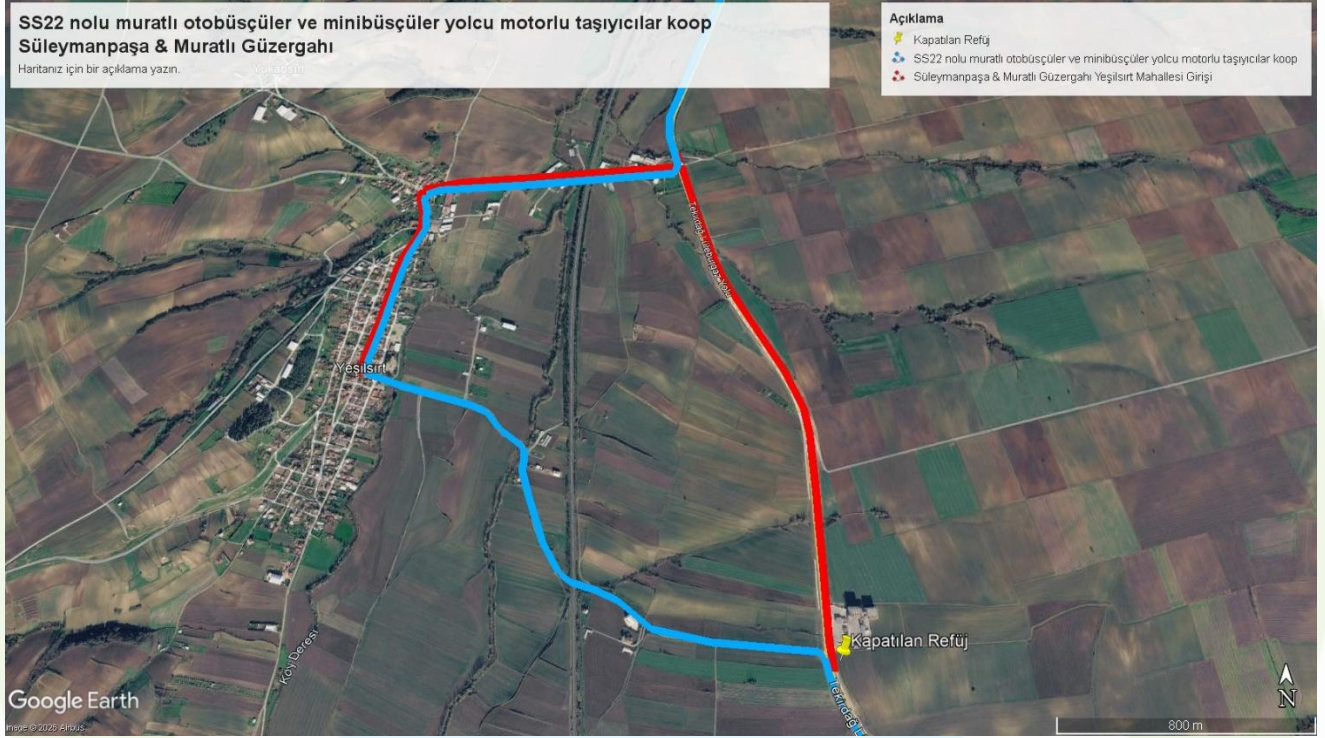
KARAR: Talebin UKOME Kurulunda görüşülmesi neticesinde;

TEKLİF: Ulaşım Dairesi Başkanlığı Toplu Taşıma ve Planlama Şube Müdürlüğü'nün 16.03.2026 tarih ve E-54247275-050-625574 sayılı yazısında; S.S.22 Nolu Muratlı Otobüsçüler ve Minibüsçüler Yolcu Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifinin 26.02.2026 tarih ve 301154 kurum sayılı yazısında Karayolları Süleymanpaşa - Muratlı arasındaki bölünmüş yol çalışması nedeniyle Yeşilsirt mahallesinin üst yolun ulaşıma kapatıldığını araçların lokantalar bölgesindeki alt yoldan giriş yaparak mahalle içini dolaştıktan sonra yine aynı yerden çıkış yaptığını. Mevcut güzergahlarının bu şekilde güncellenmesini ve Yapılacak güzergah değişikliğinden sonra Süleymanpaşa'dan Muratlı'ya giden yolcuların için zaman kaybı yaşanacağı ve mahallede yeterli yolcu yoğunluğu olmadığından Süleymanpaşa ve Muratlı'dan hareket ederek Yeşilsirt mahallesinden geçecek olan araçların zaman tarifesinin güncellenmesi talep edilmektedir.

KARAR: Komisyon tarafından mahallinde yapılan inceleme sonucunda;

Karayollarının Süleymanpaşa - Muratlı arasındaki bölünmüş yol çalışması nedeniyle Yeşilsirt mahallesinin üst yolun ulaşıma kapatıldığından Kooperatifin mevcut güzergahının Süleymanpaşa İlçesinden Muratlı İlçesine dönüşte Yeşilsirt Mahallesiindeki güzergahı krokide kırmızı ile belirtilmiş olup Yeşilsirt çıkışında mevcut güzergahına bağlanmasına komisyonumuz tarafından oy birliği/oy çokluğu ile karar verilmiştir.





Yukarıda yazılı UTDK Kararının kabulüne, sefer saatlerinin yeniden düzenlenmesi talebi ile ilgili çalışma yapmak üzere konun alt komisyona havalesine, alt komisyon teşkilinin TBB Ulaşım Dairesi Başkanı, TBB 1. Hukuk Müşavirliği, TBB Toplu Taşıma ve Planlama Şube Müdürlüğü, TBB Ulaşım Koordinasyon Şube Müdürlüğü, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu, Süleymanpaşa-Muratlı İlçe Belediye Başkanlığı temsilcilerinden oluşmasına ve konunun alt komisyon tarafından değerlendirildikten sonra UKOME Genel Kurul Toplantısında görüşülmesine oy birliği ile karar verilmiştir.

T.C.

TEKİRDAĞ

BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

UKOME; Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreter Yardımcısı Vekili Dr. Rıza Evren KILCI Başkanlığında 22/05/2026 Cuma günü saat 10:00'da gündemdeki konuları görüşmek üzere Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi Meclis Toplantı Salonunda toplandı.

TEKLİF: Toplu Taşıma ve Planlama Şube Müdürlüğü'nün; Çorlu ilçesinde bulunan KYK erken Öğrenci yurdunda kalan öğrencilerden gelen talep doğrultusunda okulların açık bulunduğu zaman doğrultusunda sadece sabahları Namık Kemal Üniversitesi Çorlu Mühendislik Fakültesine ulaşımını sağlamak adına sabahları 2 adet ring servis aracı konulması ile ilgili alınan 31/03/2026 tarih ve 2026/152 sayılı UTDK Kararının görüşülmesi talebi.

KARAR: Talebin UKOME Kurulunda görüşülmesi neticesinde;

TEKLİF: Ulaşım Dairesi Başkanlığı Toplu Taşıma ve Planlama Şube Müdürlüğü'nün 31.03.2026 tarih ve E-54247275-210.02.02-630612 sayılı yazısında; Çorlu ilçesinde bulunan KYK erken Öğrenci yurdunda kalan öğrencilerden gelen talep doğrultusunda okulların açık bulunduğu zaman doğrultusunda sadece sabahları Namık Kemal Üniversitesi Çorlu Mühendislik Fakültesine ulaşımını sağlamak adına sabahları 2 adet ring servis aracı konulması hususunda gerekli Ulaşım Trafik Düzenleme Komisyonu (UTDK) kararının alınması talep edilmektedir.

KARAR: Komisyon tarafından mahallinde yapılan inceleme sonucunda;

Çorlu ilçesinde bulunan KYK erken Öğrenci yurdunda kalan öğrencilerden gelen talep doğrultusunda okulların açık bulunduğu zaman doğrultusunda sadece sabahları Namık Kemal Üniversitesi Çorlu Mühendislik Fakültesine ulaşımını sağlamak adına sabahları 07:50 ve 08:50 de KYK yurdundan hareket etmek üzere 2 sefer yapılmasına, hat numarasının 17 olması koşulu ile Krokide belirtilen güzergahın kullanılmasına komisyonumuz tarafından oy birliği/oy çokluğu ile karar verilmiştir.



Yukarıda yazılı UTDK Kararının sunulduğu gibi kabulüne oy birliği ile karar verilmiştir.

UKOME; Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreter Yardımcısı Vekili Dr. Rıza Evren KILCI Başkanlığında 22/05/2026 Cuma günü saat 10:00'da gündemdeki konuları görüşmek üzere Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi Meclis Toplantı Salonunda toplandı.

TEKLİF: Tekirdağ Otopark Ulaşım Nak. İmar Plan İnş. ve Taah. San. Tic. A.Ş.'nin; 28 No.lu Çorlu (Seymen Mahallesi İstikamet) - D100 -D567 - Marmara Ereğlisi - E84 - Süleymanpaşa güzergahında hizmet veren hattının E-84 Karayolu üzerinde durak bulunmaması ve yaz aylarında yaşanan trafik yoğunluğu nedeniyle revize edilmesi ile ilgili alınan 03/04/2026 tarih ve 2026/156 sayılı UTDK Kararının görüşülmesi talebi.

KARAR: Talebin UKOME Kurulunda görüşülmesi neticesinde;

TEKLİF: Tekirdağ Otopark Ulaşım Nak. İmar Plan İnş. ve Taah. San. Tic. A.Ş.'nin 18.03.2026 tarih ve 848 sayılı yazısında; 28 No.lu Çorlu (Seymen Mahallesi İstikamet) - D100 -D567 - Marmara Ereğlisi - E84 - Süleymanpaşa güzergahında hizmet veren hattının E-84 Karayolu üzerinde durak bulunmaması ve yaz aylarında yaşanan trafik yoğunluğu nedeniyle ekteki şekilde revize edilmesi için gerekli Ulaşım Trafik Düzenleme Komisyonu (UTDK) kararının alınması talep edilmektedir.

KARAR: Komisyon tarafından mahallinde yapılan inceleme sonucunda;

Çorlu, Marmaraereğlisi, Süleymanpaşa arasında hizmet veren Tekirdağ Otopark Ulaşım Nak. İmar Plan İnş. ve Taah. San. Tic. A.Ş.'nin 28 No.lu hattının E-84 Karayolu üzerinde durak bulunmaması ve yaz aylarında yaşanan trafik yoğunluğu nedeniyle ekteki şekilde revize edilmesine komisyonumuz tarafından oy birliği/oy çokluğu ile karar verilmiştir.



Konu ile ilgili Tekirdağ Planlama Ajansı (TEKPA) tarafından (Çorlu-Marmaraereğlisi-Süleymanpaşa) otobüs seferi hattı gerekçeli teknik rapor hazırlanmıştır. Teknik raporda aşağıdaki bulgulara yer verilmiş olup, bahsi geçen teknik rapor ek'tedir.

Tekirdağ Planlama Ajansı tarafından hazırlanan Çorlu-Marmaraereğlisi-Süleymanpaşa Otobüs Seferi Hattına yönelik Gerekçeli Teknik Rapordaki bulgular aşağıda gösterilmiştir.

ÇORLU-MARMARAEREĞLİSİ-SÜLEYMANPAŞA HATTI AÇILMASINA DAİR GEREKÇE TEKNİK RAPORU

Bu raporda, Çorlu-Marmaraereğlisi-Süleymanpaşa aksında hizmete alınması planlanan otobüs hattının teknik değerlendirmesi yapılmaktadır. Değerlendirme kapsamında sosyo-demografik inceleme, erişilebilirlik, öneri güzergâh üzeri önemli noktalar ve bu analizleri tek bir sentezde buluşturan GZFT (Güçlü Yönler, Zayıf Yönler, Fırsatlar ve Tehditler) analizi yapılmıştır.

1. MEVCUT DURUM VE İHTİYAÇ

1.1. Konum

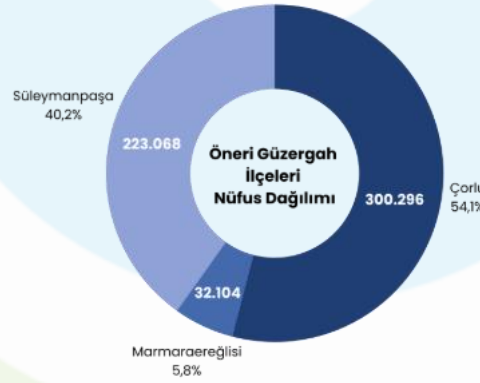
Öneri otobüs güzergâhı Tekirdağ ilinin Çorlu, Marmaraereğlisi ve Süleymanpaşa ilçelerinden geçecek şekilde planlanmıştır (Şekil 1). Kentin kuzeydoğu ve doğu akslarında farklı ilçe merkezlerinde konumlanan sağlık, eğitim, sanayi ve ticaret gibi önemli kentsel fonksiyonlara erişimi hedefleyen bu güzergah toplu taşımının kamusal bir hizmet olması nedeniyle önerilmektedir.



Şekil 1. Çorlu-Marmaraereğlisi-Süleymanpaşa İlçeleri Konumu

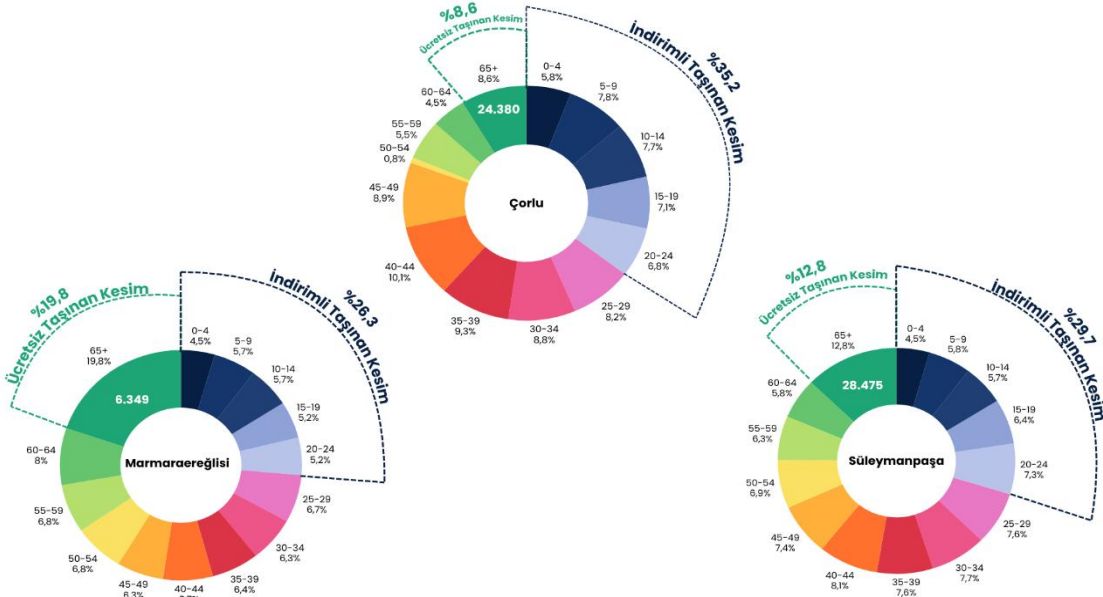
1.2. Sosyo-Demografik Analiz

Öneri güzergâh üç ilçeyi kapsamakta ve birbirine bağlamaktadır. Bu ilçeler içerisinde 300.296 kişi ile nüfusu en fazla olan ilçe Çorlu'dur. Ardından 223.068 kişi ile Süleymanpaşa ve 32.104 kişi ile Marmaraereğlisi gelmektedir (Grafik 1).



Grafik 1. Çorlu-Marmaraereğlisi-Süleymanpaşa İlçeleri Nüfus Dağılımı

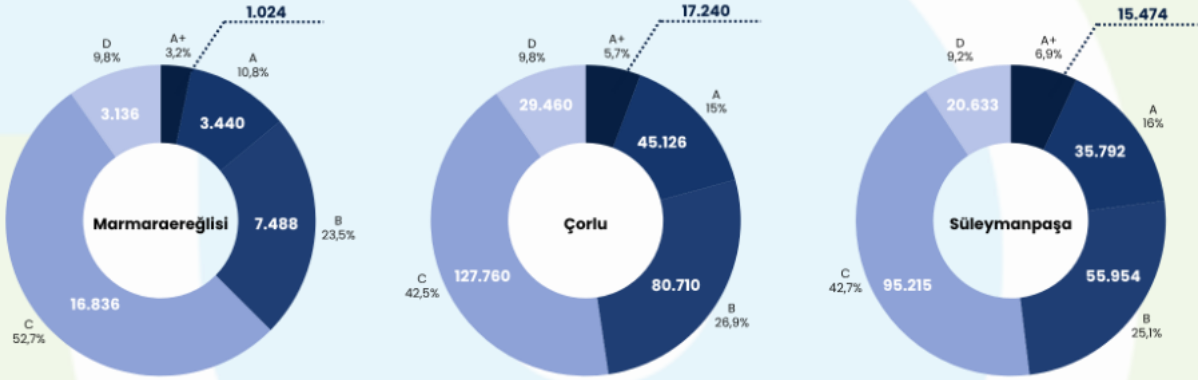
Ücretsiz ve indirimli taşıma sınıfına giren nüfusun dağılımı Grafik 2'de verilmiştir. Nüfusun yapısı incelendiğinde hat kapsamındaki üç ilçe içinde en düşük 65 yaş üzeri nüfusun Marmaraereğlisi'nde olduğu fakat ilçedeki nüfusun %19,8'inin 65+ yaş grubuna ait olduğu ve bu oranın kentin hâkim nüfus grubuna denk geldiği saptanmıştır.



Grafik 2. Çorlu-Marmaraereğlisi-Süleymanpaşa İlçeleri Nüfusu Yaş Dağılımı

Toplu taşımanın kamusal bir hizmet olması, sosyal belediyeçilik ve hizmet planlaması bağlamında kritik bir öneme sahip olduğunu göstermektedir. Ayrıca sağlık hizmetlerine erişim tüm kentli için en temel haktır. Özellikle, Tekirdağ Namık Kemal Üniversitesi Araştırma Hastanesi ve Tekirdağ Dr. İsmail Fehmi Cumalıoğlu Şehir Hastanesi önerilen güzergahın kapsamındaki erişim noktalarındandır.

Bu ilçelerin sosyo-ekonomik statülerinin değerlendirildiği Sosyo-Ekonomik Statü (SES) Analizi'nde her üç ilçede de C seviye (orta sınıf) ön plana çıkmaktadır. Özellikle Marmaraeğlisi %52,7 ile ilk sırayı alırken, Çorlu ve Süleymanpaşa'da oranlar birbirine çok yakındır (Grafik 3).



Grafik 3. Çorlu-Marmaraeğlisi-Süleymanpaşa İlçesi Sosyo-Ekonomik Statü (SES) Analizi

Bir yerleşmedeki toplu taşıma hizmeti gerekliliğinin göstergelerinden biri de otomobil sahiplilik oranlarıdır. 2022 yılı Tekirdağ Ulaşım Ana Planı verilerine göre, öneri güzergâhı içerisinde yer alan Çorlu, Marmaraeğlisi ve Süleymanpaşa ilçelerine ait otomobil sahiplilik oranları Tablo 1 ile verilmiştir.

Tablo 1. Çorlu-Marmaraeğlisi-Süleymanpaşa İlçesi Otomobil Sahipliği

	Otomobil Sahipliği (1.000 kişi)
Marmaraeğlisi	301
Çorlu	178
Süleymanpaşa	171

Görüldüğü gibi 1.000 kişiye düşen otomobil sayısı en yüksek ilçe Marmaraeğlisi (301 araç), sonrasında Çorlu (178 araç) ve Süleymanpaşa (171 araç) gelmektedir. Bu durum, Marmaraeğlisi ilçesinde otomobil bağımlılığının toplu taşıma hizmetindeki eksiklik nedeniyle tetiklendiğini göstermektedir.

1.3. Mevcut Toplu Taşıma Durumu

Marmaraeğlisi merkezli çalışan kooperatifler;

Marmaraeğlisi ile Tekirdağ arasında sağlanan ulaşım hizmetleri kooperatifler bazında değerlendirilmiştir (Tablo 2).

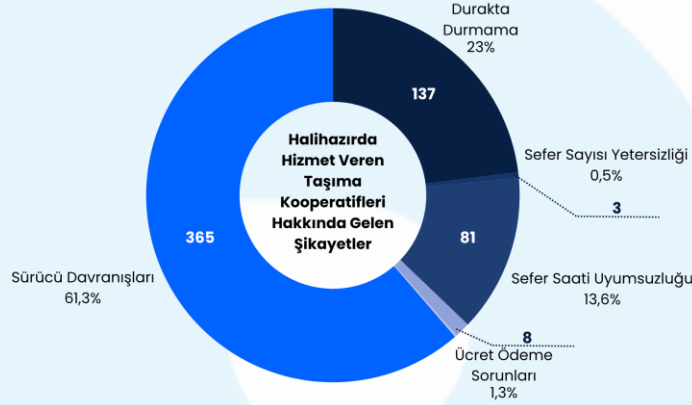
Tablo 2. Marmaraeğlisi 2026 Mayıs Ayı İtibariyle Hizmet Veren Taşıma Kooperatifleri

Koop.	Güzergah	Araç Sayısı	Aylık Ücretli Yolcu Ort.	Aylık Ücretsiz Yolcu Ort.	Aylık Toplam Yolcu Ort.
S.S.100	Seymen-Çorlu	11	20.064	4.686	24.750
S.S.39	Marmaraeğlisi-Çorlu	14	8.232	1.929	10.161
S.S.89	Yeniçiftlik-Çorlu	9	2.998	2.542	5.540
S.S.56-65-101	Marmaraeğlisi-Süleymanpaşa	43	29.038	8.455	37.493
S.S.125	Süleymanpaşa-Çorlu	22	53.757	14.129	67.886
TOPLAM:		99	114.089	31.741	145.830

Mevcut taşıma kooperatiflerinin nakit ücret aldıkları da göz önünde bulundurulduğunda ücretsiz yolcu taşımacılığından kaçınılarak oluşturulan mağduriyetin Belediye marifetiyle giderilmesi zorunluluğu doğmaktadır. Bu zorunluluk mevcut taşıma sistemine rekabet olmamakla birlikte vatandaşlara kanunla tanınan istisnalardan faydalandırma imkanı olarak da değerlendirilmektedir. Buna dair şikayetler bir alttaki başlıkta ele alınmıştır.

1.4. Vatandaş Şikâyet Analizi

Yapılan analiz sonucunda toplamda 595 şikâyet geldiği tespit edilmiştir. En çok şikâyet ise %61,3 ile sürücü davranışları kapsamında iletilmiştir (Grafik 4). Bu durum sorunun, teknik veya altyapısal olmaktan ziyade kurumsal kaynaklı olduğunu göstermektedir. Yolcularla iletişim problemleri, trafik kurallarına uyulmaması, agresif sürüş veya yolcu güvenliğini riske atan bireysel davranışlar verimsiz halihazırda hizmet veren taşıma kooperatiflerinin verimsiz işlemesine sebep olmaktadır.



Grafik 4. Marmaraereğlisi'nde 2026 Mayıs Ayı İtibariyle Hizmet Veren Taşıma Kooperatifleri Hakkında Gelen Şikâyetlerin Dağılımı

İkinci sorun alanı %23'lük bir oran ile güzergâh ve zaman yönetimi hususundadır. Sefer saatlerine ve sıklığına uyulmaması, sürücülerin yolcu kapma yarışı sebebiyle durakları pas geçmeleri yolcuların mağduriyet yaşamasına sebep olmaktadır. Detaylı şikâyetlerde şoförlerin davranışları rahatsız edici boyutlara ulaşmaktadır (Tablo 2). Özetle, kent içi hareketlilik ve toplu taşıma güvenilirliği zedelenmektedir.

Tablo 2. Vatandaş Şikâyetleri Detayları

Şikâyet No	Şikâyet Konusu	Şikâyet Tarihi	Şikâyet İçeriği
Şikâyet-1	Şoför Davranışı	24.03.2026	Vatandaşın araca binerken aracın hareket etmesi sonucu vatandaşın araçtan düşmesi
Şikâyet-2	Şoför Davranışı	23.03.2026	Vatandaşın araca binmesi ve 65 yaş üstü kartını okutması sonucu şoförün "Beleşçisiniz! Ne işiniz var bu saatte?" şeklinde davranışına maruz kalması
Şikâyet-3	Şoför Davranışı	10.04.2026	Vatandaşın 65 yaş üstü olması sebebiyle görmezden gelinip yolcu olarak pas geçilmesi
Şikâyet-4	Şoför Davranışı	16.04.2026	Vatandaşın şoför ile tartışması ve şoförün vatandaş araca almayacağını bildirmesi
Şikâyet-5	Şoför Davranışı	17.04.2026	Şoförün durakta bekleyen yolcuyu yaşlı görmesi üzerine almaması
Şikâyet-6	Şoför Davranışı	29.04.2026	Şoförlerin 65 yaş ve üstü yolcuları almaması ve hakaret etmesi
Şikâyet-7	Şoför Davranışı	30.04.2026	Şoförün engelli vatandaşın kart basması halinde götürmeyeceğini ve vatandaşın korkudan sürekli ücret ödemesi
Şikâyet-8	Şoför Davranışı	4.05.2026	Şoförün bebekli yolcuyu almadan geçmesi
Şikâyet-9	Şoför Davranışı	6.05.2026	Şoförün 65 yaş üstü yolculara "Bedavacılar" hakaret etmesi ve aracı tehlikeli şekilde hızlı kullanması
Şikâyet-10	Şoför Davranışı	13.05.2026	Vatandaşın elinde valiz ile binmesi sonucu şoför ile vatandaş arasında tartışma çıkması
Şikâyet-11	Şoför Davranışı	24.02.2026	Şoförün 65 yaş üstü yolcuları durmadan geçerek araca almaması
Şikâyet-12	Yeni Hat Talebi	21.03.2026	Araçların yetersiz kalması, yaşlı-hareket kısıtlı bireylerin zorlanması
Şikâyet-13	Şoför Davranışı	26.02.2026	Şoförün sürüş emniyet kurallarına uymaması ve hem engelli hem de 65 yaş üstü vatandaşlara küfürlü sözler sarf etmesi

Şikayet-14	Şoför Davranışı	24.02.2026	Ücretsiz ulaşım kartına sahip olan vatandaşımıza kötü üslup kullanılması
Şikayet-15	Şoför Davranışı	3.02.2026	Vatandaşın araca işaret yaptığını ama şoförün durmadan devam etmesi
Şikayet-16	Şoför Davranışı	13.12.2025	Vatandaşın "... gidiyor mu?" sorusuna şoförün "Uygulamadan göremiyor musun? Araçtan in!" şeklinde kaba davranması
Şikayet-17	Şoför Davranışı	19.12.2025	65 yaş üzeri yolcuların hakarete maruz kalmaları
Şikayet-18	Şoför Davranışı	26.11.2025	Vatandaş sürekli duraktan almadığını ve yaşlı olan yolculara hakaret ederek kavga çıkarmaya çalışması
Şikayet-19	Şoför Davranışı	3.12.2025	Vatandaş aracın güzergahı olan Süleymanpaşa Yeni Ototgar'a götürmemesi "İşim var, aracı sanayiye götüreceğim" diyerek yolcuyu eski otogarda bırakması
Şikayet-20	Şoför Davranışı	6.11.2025	Şoförün yolculara hakaret etmesi ve araca almamakla tehdit etmesi
Şikayet-21	Şoför Davranışı	15.10.2025	Şoförün yolcuyu aldıktan sonra 65 yaş üzeri kartı olduğunu görüp kovması ve indirmesi
Şikayet-22	Şoför Davranışı	28.09.2025	Şoförün 65 yaş ve üzeri ve engelli yolcuları ücretsiz karta sahip oldukları için rencide etmesi ve sert konuşması
Şikayet-23	Şoför Davranışı	25.09.2026	Şoförün engelli yolcu binerken otobüsü alçaltmaması
Şikayet-24	Şoför Davranışı	16.09.2025	Şoförün 65 yaş ve üzeri ve engelli yolcuları ücretsiz karta sahip oldukları için rencide etmesi ve sert konuşması

1.5. GZFT (Güçlü Yönler, Zayıf Yönler, Fırsatlar ve Tehditler) Analizi

Çorlu – Marmaraereğlisi – Süleymanpaşa toplu taşıma hattına ilişkin yapılan GZFT analizi sonucunda; önerilen hattın bölgesel erişilebilirlik, sürdürülebilir ulaşım ve kamu hizmetlerine erişim açısından önemli avantajlar sunduğu değerlendirilmiştir (Şekil 2).



Şekil 2. GZFT Analizi

Analiz kapsamında hattın özel araç bağımlılığını azaltma, toplu taşıma kullanımını teşvik etme ve ücretsiz/indirimli kart kullanıcılarının erişimini artırma potansiyeline sahip olduğu görülmektedir.

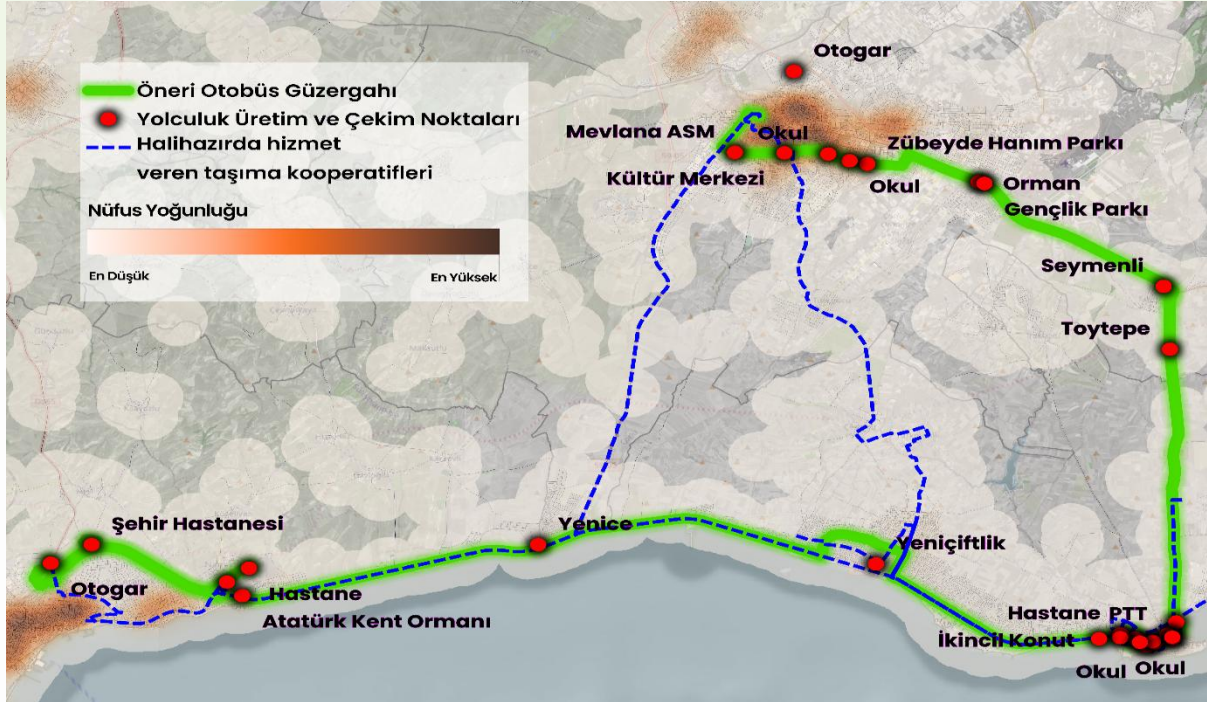
Genel olarak önerilen hattın; mevcut toplu taşıma sistemini destekleyen, kamu yararı odaklı ve bölgesel ulaşım entegrasyonunu güçlendiren bir ulaşım modeli oluşturacağı ve sağlık hizmetini erişilebilir kılacağı kanaatine varılmıştır.

2. PLANLANAN GÜZERGAH ANALİZLERİ

Önerilen güzergah çevresinde 200 m'lik yürüme mesafesinde tampon analizi yapılmıştır. Bu alanda sağlık tesisi, kentsel yeşil alanlar, eğitim tesis alanları ve kamu hizmet binaları yoğunlaşmaktadır (Harita 1). Halihazırda hizmet veren taşıma kooperatiflerinin önerilen otobüs hattını destekleyecek şekilde konut yoğunluğunun düşük olduğu bölgelerden merkeze doğru yolcu taşınması yapılması sağlanmalıdır. Böylelikle, çeperdeki kent sakinlerini merkezlerde yer alan fonksiyonlara taşıyan bütünlük bir ekspres hat önerilmiştir (Tablo 3).

Tablo 3. Halihazırda Hizmet Veren Taşıma Kooperatifleri ve Öneri Güzergah Uzunlukları

Taşıma Kooperatifi	Hat Güzergahı	Hat Uzunluğu (km)
S.S.55-65-101	Yeniçiftlik Mahalle Merkezi Hattı	5
	Şehir İçi Hattı	15
	Yeniçiftlik-Marmaraeğlisi-Sultanköy Hattı	24
	Marmaraeğlisi-Yeniçiftlik-Süleymanpaşa Hattı	53
S.S. 89	Yeniçiftlik-Türkmeneli-Çesmeli-Türkgücü-Havuzlar-Çorlu Hattı	26
S.S. 39	Marmaraeğlisi-Çorlu	22
Öneri Hat Güzergahı	Çorlu-Seymenli-Toytepe-Marmaraeğlisi-Yeniçiftlik-Yenice-TNKÜ Araş. Uyg. Hastanesi-Tekirdağ Şehir Hastanesi-Süleymanpaşa Yeni Otogar	93

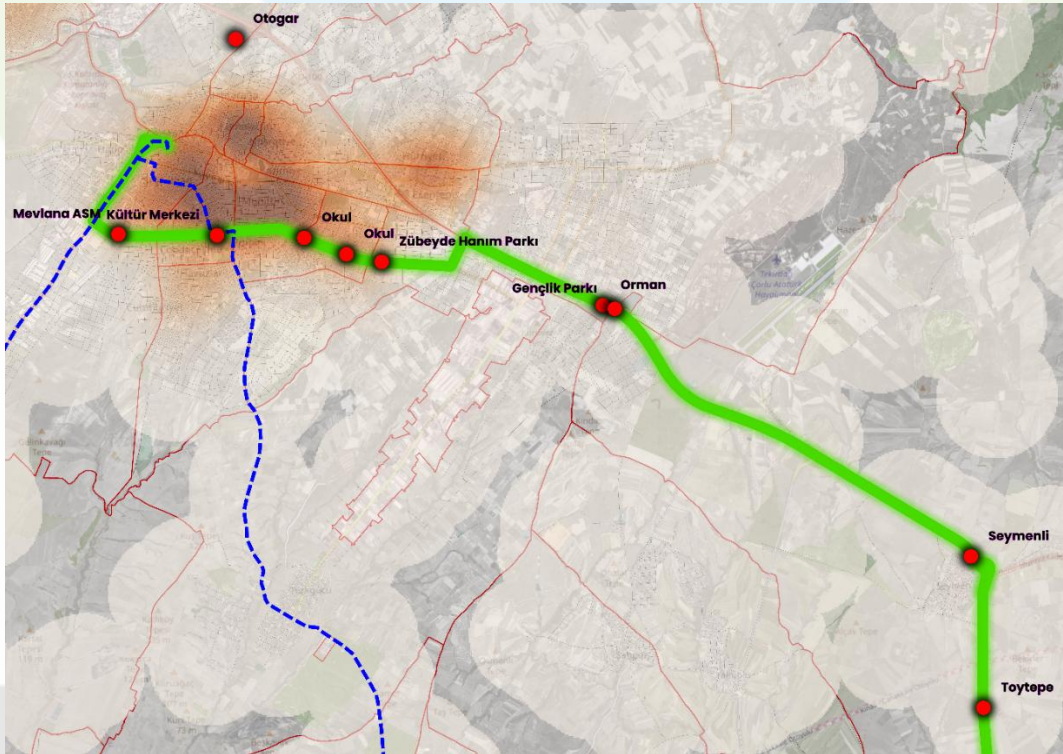


Harita 1. Çorlu-Marmaraeğlisi-Süleymanpaşa Planlanan Güzergah ve Güzergah Üzeri Yolculuk Üretim ve Çekim Merkezleri. Halihazırda hizmet veren taşıma kooperatifleri görüldüğü üzere şehir içine girmekte ve önemli sağlık tesis alanları olan TNKÜ Araştırma ve Uygulama Hastanesi ile Dr. İsmail Fehmi Cumalıoğlu Şehir Hastanesi'ne uğramamaktadır. Sağlık tesis alanlarına doğrudan olmayan erişim yaş almış ve dezavantajlı kesimin ulaşım hizmetinden verimli bir şekilde faydalanamamasına sebep olmaktadır (Harita 2).



Harita 2. Öneri Güzergahının Sağlık Tesis Alanlarına Doğrudan Erişim Fırsatı Sunması

İlçeler arası yolcu taşımacılığı incelendiğinde Çorlu İlçe merkezinin önerilen güzergâh kapsamında bir yolculuk üretim merkezi olduğu tespit edilmiştir. Bu noktadan başlayan yolculuk kırsal mahallerden de gelen talebi karşılayarak eski İl merkezi olan Süleymanpaşa'da bulunan ve diğer ilçelere nazaran daha gelişmiş teknoloji ve imkanlarda olan Üniversite, sağlık kuruluşları, eğitim, diğer üst normlardaki kamu tesis alanlarına ihtiyaç sahibi vatandaşların ulaştırılmasını hedeflemektedir (Harita 3).



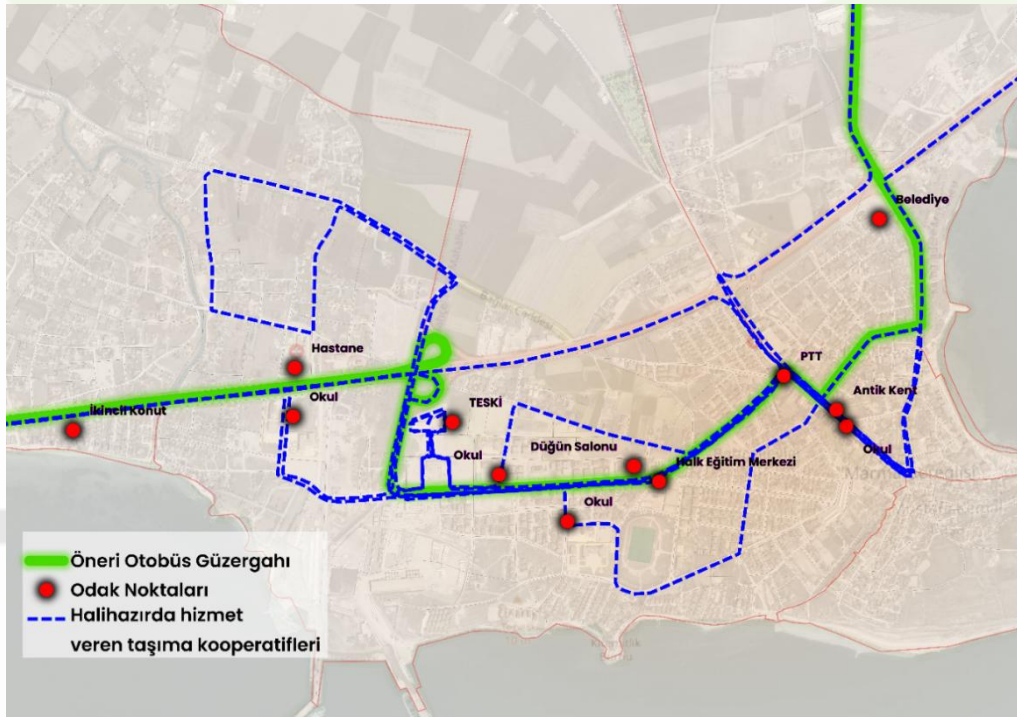
Harita 3. Çorlu İlçesi Yolculuk Üretim Merkezi ve Kırsal Mahalle İlişkileri.

Hattın kırsal mahaller ve Marmaraeğlisi bağlantısında çeperde yaşayan kent sakinlerinin merkezdeki fonksiyonlara erişimi sağlanmaktadır. Ara bir merkez niteliğinde olan Marmaraeğlisi ilçesi hem yolculuk üretim hem de çekim noktası niteliğindedir. İlçenin sahip olduğu fonksiyonlar yolculuğu çekerken aynı zamanda demografik yapısı Süleymanpaşa'daki bölgesel eğitim ve sağlık tesis alanları için özel gereksinim yolculuğu üretmektedir. Bu gereksinim mevcut taşımacılarla yerine getirilmediği gibi, hat uzatma veya birleştirme işlemlerinin yapılamayacağı ancak Belediyelere verilen ulaşım görev ve imkanları kapsamında(Harita 4).



Harita 4. Öneri Güzergâh ve Kırsal Mahalleler-Marmaraeğlisi İlçesi İlişkileri.

Öneri güzergâhı ekspres bir nitelik taşımakta olup halihazırda hizmet veren taşıma kooperatiflerinin güzergâhlarına alternatif oluşturmamaktadır (Harita 5).



Harita 5. Marmaraeğlisi İlçesi Öneri Güzergâh ve Halihazırda Hizmet Veren Taşıma Kooperatiflerinin Güzergâhları.

Öneri güzergâh üzerinde hizmet veren taşıma kooperatiflerinin Tekirdağ Namık Kemal Üniversitesi'nin Ana Giriş Kapısı'na kadar hizmet götürdüğü ama TNKÜ Araştırma ve Uygulama Hastanesi'ne çıkmadan kent içine girdiği tespit edilmiştir. Süleymanpaşa'nın doğusundan gelen öneri güzergâh ise bu noktaya da uğrayarak çeperdeki kent sakinlerinin hem sağlık tesis alanlarına hem de yükseköğretim alanına erişimini kolaylaştırmaktadır (Harita 6).



Harita 6. Öneri Güzergâh Üzerinde Tekirdağ Namık Kemal Üniversitesi ve Araştırma Uygulama Hastanesi İlişkisi.

3. TRAFİK GÜVENLİĞİ VE KARAYOLU DEĞERLENDİRMESİ

Yapılan değerlendirmelerde, önerilen Çorlu-Marmaraeğlisi-Süleymanpaşa hattının; ilçe merkezleri, yerleşim alanları, sağlık tesisleri, eğitim alanları ve kamu hizmet noktaları arasında doğrudan erişim sağlayacak nitelikte olduğu görülmektedir. Bu nedenle hattın, yalnızca yeni bir ulaşım güzergâhı olarak değil, aynı zamanda ilçeler arası toplu taşıma hizmet bütünlüğünü güçlendiren bir ulaşım düzenlemesi olarak ele alınması gerekmektedir.

Yeni hattın açılması, mevcut kooperatif hatlarının yürürlükteki güzergâh haklarını ortadan kaldıran, değiştiren veya bu hatlara yeni bir güzergâh fonksiyonu yükleyen bir işlem olarak değerlendirilmemelidir. Bununla birlikte, aynı ulaşım koridorunda belediye otobüsleri ile mevcut kooperatif taşımacılığının birlikte faaliyet göstereceği dikkate alındığında, önerilen hattın mevcut taşıma yapısını dışlamayan; hizmet bütünlüğünü, dengeli sefer dağılımını ve yolcu güvenliğini gözetken bir işletme modeli içinde ele alınması uygun olacaktır.

Bu kapsamda, önerilen yeni hattın sefer hareket saatleri, hizmet aralıkları, durak kullanım düzeni ve yolcu yoğunlukları değerlendirilirken; mevcut kooperatif hatlarının yürürlükteki güzergâhları, çalışma esasları, yolcu talep yapısı ve mevcut sefer düzeni de birlikte dikkate alınmalıdır. Böylece düzensiz hareket, gereksiz rekabet, durak kullanımında yoğunlaşma ve yolcu mağduriyeti oluşmadan; belediye otobüsleri ile kooperatif taşımacılığının birbirini dengeleyen ve hizmet bütünlüğünü destekleyen bir yapı içinde işletilmesine imkân sağlanabilecektir.

Bu yaklaşım, mevcut taşımacıların faaliyet alanını ortadan kaldırmaya veya güzergâhlarını değiştirmeye yönelik olmayıp; önerilen hattın mevcut taşıma sistemiyle uyumlu, denetlenebilir, dengeli ve kamu yararına uygun şekilde işletilmesine yönelik bir ulaşım planlama yaklaşımıdır.

4. DEĞERLENDİRME VE SONUÇ

Çorlu-Marmaraeğlisi-Süleymanpaşa aksında planlanan yeni otobüs hattı; teknik, operasyonel ve sosyal açılardan kesin bir gerekliliktir. Rapordan elde edilen en net ve çarpıcı sonuçlar şunlardır:

- **Sosyal Zorunluluk ve Kamu Yararı:** Güzergah üzerindeki Marmaraeğlisi nüfusunun %27,8'i 60-65+ yaş grubundadır. Özel araç kullanımı düşük olan bu yaşlı ve orta gelirli (C grubu) nüfusun kamu hizmetlerine erişebilmesi için bu hattın açılması doğrudan bir "sosyal belediyecilik" sorumluluğudur.
- **Doğrudan Sağlık Erişimi:** Mevcut kooperatifler, bölgenin en kritik sağlık tesisleri olan TNKÜ Araştırma ve Uygulama Hastanesi ile Dr. İsmail Fehmi Cumalıoğlu Şehir Hastanesi'ne doğrudan uğramamaktadır. Yeni ekspres hat, Çorlu ve Marmaraeğlisi'ndeki hastaları bu sağlık merkezlerine aktarmasız ulaştırarak hayati bir boşluğu dolduracaktır.
- **Kooperatiflerdeki Hizmet Krizi:** Mevcut taşımacılara yönelik iletilen 595 vatandaş şikayetinin %61,3'ü şoförlerin kötü üslubu, kurallara uymaması ve özellikle 65 yaş üstü/engelli yolcuları durakta durmayarak pas geçmesi ile ilgilidir. Bu veri, denetlenebilir ve kurumsal bir hat işletiminin kaçınılmaz olduğunu göstermektedir.
- **Bütünleşik Hat Revizyonu:** Mevcut kooperatiflerin verimsiz uzun hatları kısaltılmalı; bu kooperatifler çeperdeki yolcuları merkezdeki yeni ekspres hatta taşıyacak "besleyici hatlar" olarak sisteme entegre edilmelidir.

Çorlu-Süleymanpaşa arasında (28 No.lu hattın güzergahından farklı güzergahta) S.S. 25 Nolu Elbirlik Taşıma Kooperatifinin zaman tarifesi 18.11.2022 tarih ve 2022/337 sayılı UKOME kararı ile belirlenmiştir.

S.S. 89 No.lu Yeniçiftlik Motorlu Taşıyıcılar kooperatifinin zaman tarifesi, (Haziran-Temmuz ve Ağustos ayları) 07.07.2022 tarih ve 2022/177 Sayılı ve UKOME Kararı ile belirlenmiştir. (Çorlu'dan İlk hareket saati 08:00)

S.S. 39, 89 ve S.S. 100 Nolu Seymen birlik Kooperatiflerinin zaman tarifeleri 20.04.2022 tarih ve 2022/91 sayılı UKOME kararları ile belirlenmiştir. Bu kararda;

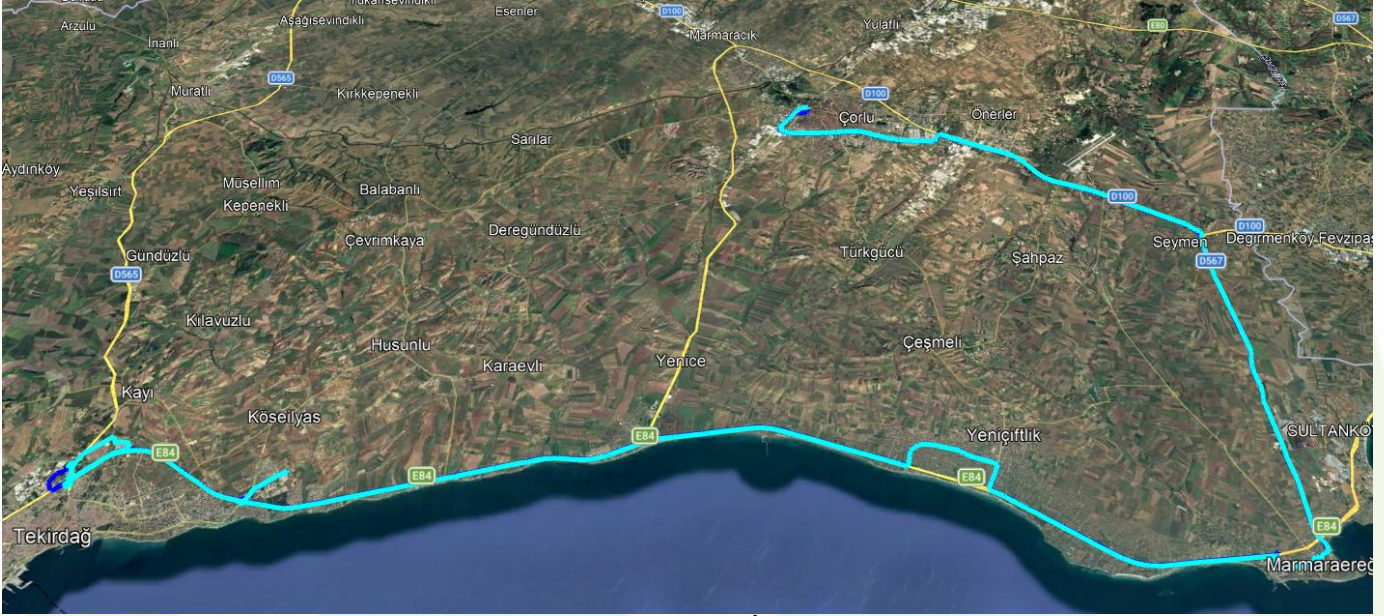
- 39 Nolu kooperatifin Çorludan ilk hareket saati 07:20 ve 08:00,
- 89 Nolu Kooperatifin İlk hareket saati Çorlu'dan ilk hareketi 08:00 olup, her saat başı bir sefer olacak şekilde son hareket saati 21:00 olarak belirlenmiştir.
- S.S. 100 Nolu kooperatifin Çorlu'dan ilk hareket saati 08:00 Olarak belirlenmiştir.
- Marmaraeğlisi-Yeniçiftlik-Süleymanpaşa hattında hizmet veren S.S. 56-65-101 Nolu Taşıma kooperatifinin zaman tarifesi 27.03.2019 tarih ve 2019/127 sayılı UKOME kararı ile belirlenmiş olup,

Sayılan kooperatif hatları Çorlu İlçesinden takiple (Seymen Mahallesi istikametinden Marmaraeğlisi- Yeniçiftlik-Süleymanpaşa) İl geneline hizmet eden yüksek ve/veya gelişmiş teknolojiye sahip hastanelere tekbaşına, kesintisiz veya doğrudan ulaşım sağlamamaktadır. 28 No.lu hattın ihdası için alınan Teknik raporda da belirtildiği üzere aktarmalı olarak yapılan taşımalarda, yolcu mağduriyetleri ile birlikte indirimli veya ücretsiz taşınma hakkı olan vatandaş bu haklarından faydalandırılmadığından belirtilen güzergahta yeterli yolculuk talebi oluşmaktadır. Bu güzergahlar mevcut kooperatiflere alternatif değil, taşımadan kaçınılan yolcuları ihtiyaç duyulan bölgelere ulaştırma faaliyeti kapsamında olup, destekleyici niteliktedir.

KGM 1. Bölge Müdürlüğünün Marmaraeğlisi, Yeniçiftlik mahallesi kısmında kalan ve KGM sorumluluğunda olan (E-84/D110-04 KK) yolu üzerinde duraklama ile ilgili gönderilen 20.04.2026 tarih ve E. 2113613 Kurum sayılı yazılarında özetle; "d110-04KK kesimi üzerinde yapılması düşünülen durak cebi imalatlarının yazı ekinde gönderilen projeye uygun yapılması 'Şehiriçi yollarda körfez tipi durak yeri standartlarına uyulması gerekli imalatların yol platformu dışında yapılması, imalat ve sonrasında trafik can ve mal güvenliğinin sağlanması'" şeklinde görüş verilmiştir. Bahsi geçen yolun Yeniçiftlik mahallesinde kalan E-84/D110-04 KK No.lu yol üzerinde mevcut halde yolcu indirme bindirmesi yapılamayacağından trafik can ve mal güvenliğini teminen bu mahallerde kullanılacak yol genişliği ve yapısına en uygun olduğu tespit edilen (7 No.lu haritada gösterilen Marmaraeğlisi ve Yeniçiftlik mahallesi kesimleri) güzergahı kullanmaları gerekmektedir.

Belediye araçları elektronik bilet sistemi ile yapılacak ücretlendirme veya yolcu sayma yöntemi ile daha gerçekçi yolculuk potansiyeli ölçülebilecek, Belediye, elektronik sistemden elde edeceği verilere göre ilerleyen zamanlarda, araç, zaman ve güzergah konusunda ulaşımı daha sağlıklı verilerle planlayabilecektir.

Yapılan Özel taşımacılar tarafından istisnai yolcuların faydalandırılmadığı (Engelli, yaşlı, Gazi, Gazi ve Şehit yakını, Genel Kolluk Personeli ve kanunun müsaade ettiği ücretsiz ve indirimli yolculuk yapma hakkı olan) vatandaşları da kapsayacak şekilde toplumun tüm kesimlerinden faydalanabileceği Belediyenin kendi imkan ve araçları ile yapılan taşıma hattı olacaktır.



Harita 7: 28 Nolu Hat Güzergâhı (UTDK Kararı İle Belirlenen Güzergahın Revize Hali)

Sonuç olarak; Çorlu-Marmaraeğlisi-Süleymanpaşa aksında önerilen yeni hattın, mevcut taşıma yapısına müdahale niteliğinde değil, kamu hizmetinin erişilebilirliğini, güvenilirliğini ve denetlenebilirliğini artıran bir toplu taşıma düzenlemesi olarak hizmete alınması; mevcut kooperatif taşımacılığı ile belediye otobüslerinin sistemi dengeleyen, hizmet bütünlüğünü destekleyen ve yolcu mağduriyetini azaltan bir işletme modeli içinde değerlendirilmiştir. Bu kapsamda, UTDK kararı ile belirlenen güzergahın yukarıda revize edildiği hatta Tekirdağ Büyükşehir Belediyesinin, 5216 Sayılı Kanunun 7/f, 9. Ve 26. Maddeleri kapsamında yolcu taşımacılığı yetki ve görevini Belediye adına yapmak üzere devrettiği %100 iştiraki şirketince yapılmasında yeterli ihtiyaç bulunmaktadır.

03/04/2026 tarih ve 2026/156 sayılı UTDK Kararının iş bu UKOME kararı yürürlük tarihinden itibaren “içerik yönünden **KISMEN** reddine, bunun yerine, Tekirdağ Planlama Ajansı (TEKPA) tarafından hazırlanan teknik raporda göz önünde bulundurularak, oluşturulan hattın, sınanabilir, engelli erişimine uygun, yolcu istek ve şikayetlerinin karşılanabilir ve yüksek teknolojiye sahip hastanelere ulaşımı tek araçla daha hızlı ve erişilebilirliği mümkün kılması nedenleri ile Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi İştiraki olan TEKULAŞ’a ait araçlarla (28 No.lu hat numaralı) çalışmasına, zaman tarifesinin mevcut taşımacılardan bağımsız olarak, Çorlu Otogardan hareketle, Seymen mahallesi-Marmaraeğlisi-Yeniçiftlik Mahallesi- Çeşmeli mahallesi (Sahil)- Namık Kemal Üniversite Hastanesi-Tekirdağ Dr. İsmail Fehmi CUMALİOĞLU Şehir Hastanesi-Süleymanpaşa Otogar varış, güzergahında yolcu taşımacılığı yapmasına, zaman tarifesinin 07:30, 11:00,14:30 ve 18:00 saatleri olarak belirlenmesine (Süleymanpaşa otogar yanı Tekulaş parkından hareketle aynı güzergahta her iki yönde karşılıklı sefer olarak aynı zaman tarifi ile birlikte uygulanmasına), D110-04 KK kesmine alternatif olan güzergahta durak vb. hususlarda gerekli yatay ve dikey işaretlemelerin Ulaşım Dairesi Başkanlığı Trafik Hizmetleri Şube Müdürlüğünce yapılmasına oy birliği ile karar verilmiştir.

T.C.

TEKİRDAĞ

BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

UKOME; Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreter Yardımcısı Vekili Dr. Rıza Evren KILCI Başkanlığında 22/05/2026 Cuma günü saat 10:00'da gündemdeki konuları görüşmek üzere Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi Meclis Toplantı Salonunda toplandı.

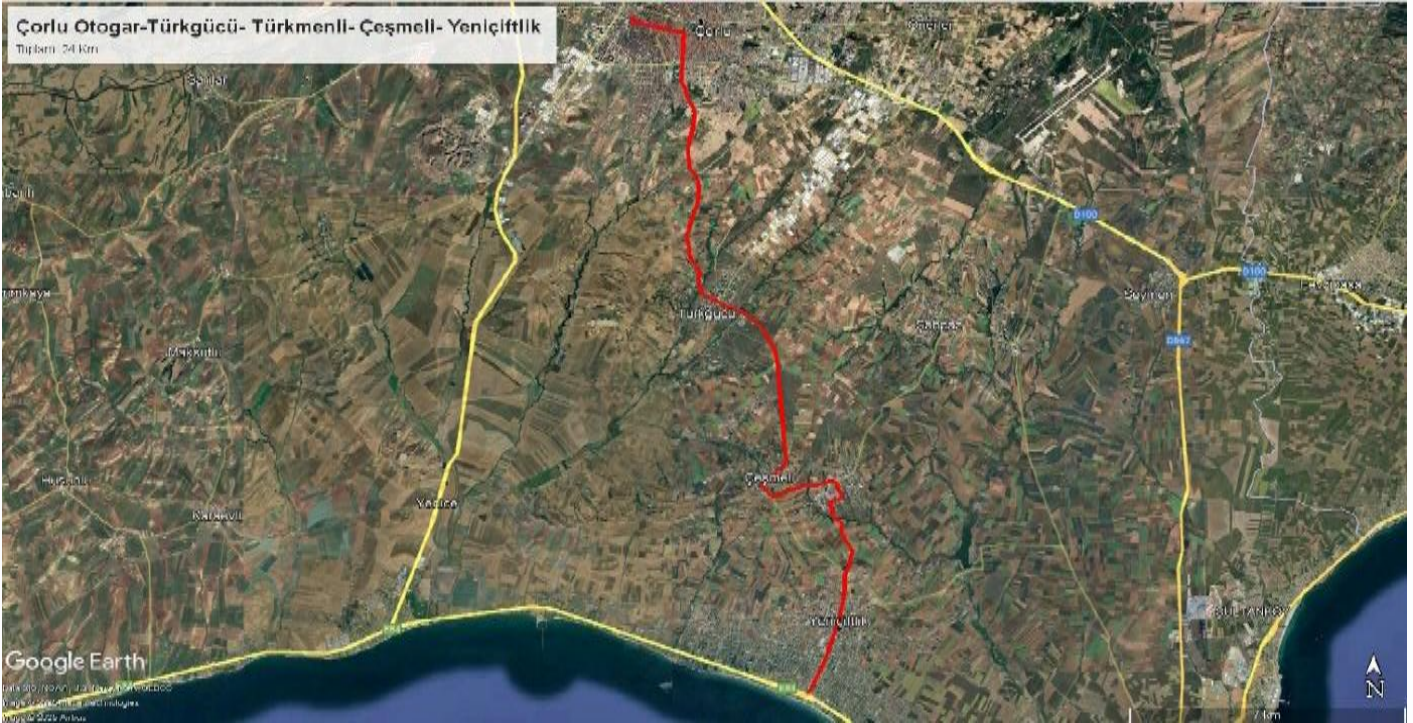
TEKLİF: Marmaraeğlisi Kaymakamlığı Marmaraeğlisi Sahil Güvenlik Karakol Komutanlığının; Yaz sezonunda Yeniçiftlik-Çorlu arasındaki ulaşım yoğunluğunu azaltmak amacıyla, hafta sonları otobüs seferlerinin artırılması ve 05.07.2025 - 15.09.2025 tarihleri arasında TEKPARK A.Ş. tarafından 83 No.lu hatla toplu taşıma hizmeti vermesi talebi.

KARAR: Talebin UKOME Kurulunda görüşülmesi neticesinde;

Marmaraeğlisi Kaymakamlığı Marmaraeğlisi Sahil Güvenlik Karakol Komutanlığının 04.05.2026 tarih ve kurum E.312395 sayılı yazısı.

Toplu Taşıma ve Planlama Şube Müdürlüğünün raporunda konuya ilişkin olarak; “Marmaraeğlisi Kaymakamlığı Marmaraeğlisi Sahil Güvenlik Karakol Komutanlığının ilgi sayılı yazı ekinde sunulan Yaz Tedbirleri Toplantı Tutanağının 2.Yaz sezonunda alınacak kara tedbirleri; 1. Maddesinde Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi tarafından Yeniçiftlik mahallesinde özellikle hafta sonları otobüs sefer sayılarının artırılması çalışması yapılacaktır. Kararı alındığı ayrıca 14.11.2025 tarih ve 2025/119-9 sayılı UKOME kararında ilimizde toplu taşıma hizmeti veren Tekirdağ Otopark Ulaşım Nak. İmar Plan İnş. ve Taah. San. ve Tic. A.Ş.'nin Marmaraeğlisi Yeniçiftlik Mahallesi-Çorlu ilçeleri arasında ekte krokide gösterilen güzergahta, 05.07.2025 - 15 Eylül 2025 tarihleri arasında geçici olmak kaydıyla sadece Cumartesi ve Pazar günleri TEKPARK A.Ş.'ye ait araçlar tarafından 2025/62 sayılı UKOME Kararındaki ücret tarifesine göre toplu taşıma hizmeti verilmesi ve hat numarasının 83 olmasına, sefer saatlerinin TEKPARK A.Ş. tarafından ilan edilmesine kararı alınmıştır. Yaz aylarının gelmesi sebebi ile Yeniçiftlik Mahallesi-Çorlu ilçeleri arasındaki ulaşımın aksamaması adına gerekli düzenlemenin yapılması gerekmektedir.

Bu kapsamda; Yeniçiftlik Mahallesi ile Çorlu ilçesi arasında toplu taşıma hizmeti veren S.S. 89 No.lu Yeniçiftlik Min. Oto. ile Mot. Taş. Kooperatifinin 9 aracı bulunduğu bu araçlardan 5 tanesinin çalışma izin belgesi olduğu 1 tanesinin süresiz çekmede olduğu geri kalan 3 adedinin çalışma izin belgesi olmaması nedeniyle bahse konu kooperatifin aktif olarak çalışan 1 adet 18+1, 2 adet 25+3 ve 2 adet 26+3 toplam 5 araç 120 koltuk kapasiteli araçlarının yaz aylarında Yeniçiftlik Mahallesiinde artan nüfusu karşılayamayacağı değerlendirildiğinden, vatandaşların mahalleye ulaşımında sıkıntı yaşamaması amacıyla Yeniçiftlik Mahallesi-Çorlu ilçeleri arasında Ek' te sunulan güzergahta, her yıl **yeni bir düzenleme yapılınca** kadar 15 Haziran - 15 Eylül tarihleri arasında sadece Cumartesi ve Pazar günleri TEKPARK A.Ş.' ne ait araçlar tarafından Büyükşehir Belediye Meclisi tarafından belirlenen ücret tarifesine göre toplu taşıma hizmeti verilmesi ve hat numarasının 83 olarak devam etmesi, sefer saatlerinin yoğunluğa göre TEKPARK A.Ş. tarafından ilan edilmesinin Toplu Taşıma ve Planlama Şube Müdürlüğümüzce uygun olduğu kanaatindeyiz.” Şeklinde tespit ve değerlendirmeye yer verilmiştir.



Yukarıda yazılı müdürlük raporunun sunulduğu gibi kabulüne oy birliği ile karar verilmiştir

BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

UKOME; Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreter Yardımcısı Vekili Dr. Rıza Evren KILCI Başkanlığında 22/05/2026 Cuma günü saat 10:00'da gündemdeki konuları görüşmek üzere Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi Meclis Toplantı Salonunda toplandı.

TEKLİF: Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Koordinasyon Merkezinin 13/06/2023 tarihli ve 2023/124 No.lu kararı ile alt komisyona havale edilen; Başar HAZIR'ın; 59 M 9101 plakalı araçla Gölcük Mahallesi - Şarköy arasında yolcu taşımacılığı yaptığı mevcut güzergahının Uluman Mahallesi - Gölcük Mahallesi - Şarköy olarak güncellenmesi talebi.

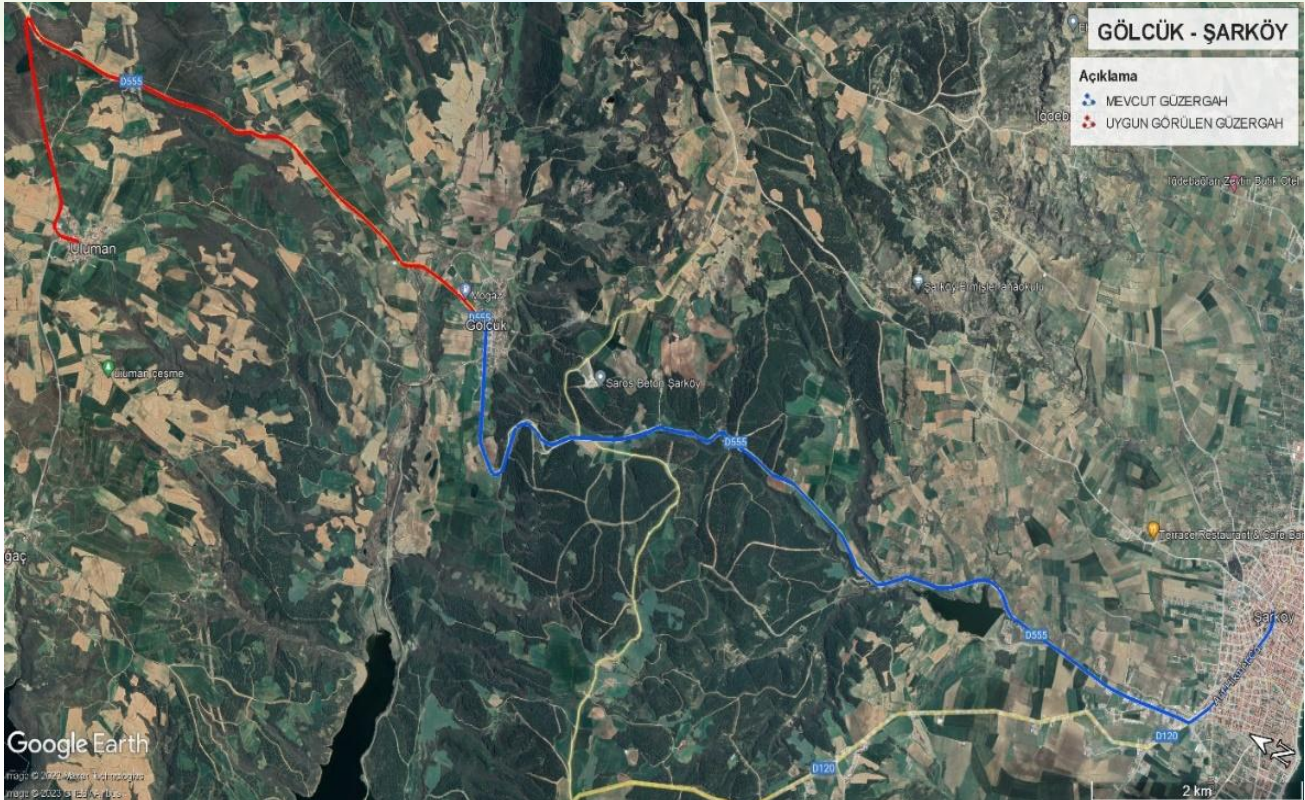
KARAR: Alt Komisyon raporunun UKOME Kurulunda görüşülmesi neticesinde;

KOMİSYON GÖRÜŞÜ: Komisyonumuzca yapılan inceleme neticesinde;

Çalışma Grubunun raporunda konuya ilişkin olarak; “Başar HAZIR'ın; 59 M 9101 plakalı araçla Gölcük Mahallesi - Şarköy arasında yolcu taşımacılığı yaptığı mevcut güzergahının Uluman Mahallesi - Gölcük Mahallesi - Şarköy olarak güncellenmesi talebi.

Çalışma Grubu tarafından yapılan inceleme neticesinde; Uluman Mahallesi ile Şarköy ilçesi arasında çalışma hakkı olan M plakalı bir adet araç bulunduğu, ancak bu aracın plakasının iptal pozisyonunda olduğu ve Tekirdağ Büyükşehir Belediye Meclisinin 12/07/2023 tarihli ve 1086 sayılı kararına istinaden af kapsamında değerlendirilmesi için başvuruda bulunmadığı tespit edilmiştir.

Bu kapsamda verilen toplu taşıma hizmetinin devamlılığı ve vatandaş mağduriyetinin önlenmesi açısından Başar HAZIR adına kayıtlı 59 M 9101 plakalı aracın Gölcük Mahallesi - Şarköy arasındaki güzergahının aşağıdaki krokide gösterildiği şekilde Uluman Mahallesi - Gölcük Mahallesi - Şarköy olacak şekilde güncellenmesi, 59 M 9101 plakalı aracın yeni bir düzenleme yapıncaya kadar geçici olarak (Uluman Mahallesi ile Şarköy ilçesi arasında çalışma hakkı olan M plakalı bir adet aracın plakasını aktifleştirip çalışmaya başlayana kadar) müktesep hak oluşturmamak kaydıyla Uluman Mahallesi - Gölcük Mahallesi - Şarköy güzergahında toplu taşıma hizmeti vermesi Çalışma Grubumuzca uygun görülmüştür.” şeklinde tespit ve değerlendirmeye yer verilmiştir.



Söz konusu raporun reddi, Şarköy İlçe temsilcisi tarafından verilen bilgiler doğrultusunda adı geçen mahallede 1 adet aracın aktif olduğu ancak taşıma kapasitesinin yolcu kapasitesine göre yeterli olmadığı bildirildiğinden Uluman mahallesinde toplu taşıma aracı olup olmadığı hakkında Toplu Taşıma ve Planlama Şube Müdürlüğünce Ticari Plaka İşlemleri Şube Müdürlüğünden görüş alındıktan sonra ve arz talep dengesi yönünden ön çalışma yapılarak Toplu Taşıma ve Planlama Şube Müdürlüğünce UKOME Genel Kuruluna sunulmasına ve konunun gündemden çıkarılması komisyonumuzca uygun görülmüş olup; işbu rapor UKOME Kuruluna sunulmak üzere tarafımızdan tanzim edilip imza altına alınmıştır.

Yukarıda belirtilen Alt Komisyon raporunun sonuç bölümünün, müktesep hak teşkil etmemek kaydıyla, Uluman Mahallesi – Gölcük Mahallesi – Şarköy güzergahında geçici olarak toplu taşıma hizmeti verilmesi şeklinde revize edilerek uygulanmasına oy birliği ile karar verilmiştir.

UKOME; Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreter Yardımcısı Vekili Dr. Rıza Evren KILCI Başkanlığında 22/05/2026 Cuma günü saat 10:00'da gündemdeki konuları görüşmek üzere Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi Meclis Toplantı Salonunda toplandı.

TEKLİF: Trafik Hizmetleri Şube Müdürlüğünün; Süleymanpaşa sahil dolgu alanında, yürüyüş yapan ve bisiklet kullanan vatandaşların can ve mal güvenliğinin sağlanması ile ilgili alınan 19.10.2016 tarih ve 2016/566 sayılı UKOME Kararının revize edilmesi talebi.

KARAR: Talebin UKOME Kurulunda görüşülmesi neticesinde;

Zabıta Dairesi Başkanlığının 06.05.2026 tarih ve 640544 sayılı yazısı.

Trafik Şube Müdürlüğünün raporunda konuya ilişkin olarak: *"İlgi yazı ile Süleymanpaşa Sahil Dolgu Alanı'nda, yürüyüş yapan ve bisiklet kullanan vatandaşların can ve mal güvenliğinin sağlanması amacıyla 2016/566 No.lu UKOME Kararı ile motosiklet girişleri yasaklandığı ancak mevcut kullanım koşulları dikkate alındığında, kararda yer alan "motosiklet" ibaresinin "motorlu, elektrikli araçlar ve v.b" şeklinde revize edilerek ve bu doğrultuda uygun trafik işaret levhalarının düzenlenmesi gerektiği belirtilmektedir. 19.10.2016 tarih ve 2016/566 sayılı UKOME Kararı ile "Motosiklet sürücülerinin, sahil dolgu alanında yürüyüş yapan ve bisiklet kullanan vatandaşların can ve mal güvenliğini tehlikeye soktukları gerekçesiyle, bahse konu olan yolda motosiklet girişlerinin ("Motosiklet Giremez" (TT-7) levhası takılarak) yasaklanmasına" yönünde karar alındığı anlaşılmıştır.*

Zabıta Dairesi Başkanlığının ilgi yazısında da belirtildiği üzere 19.10.2016 tarih ve 2016/566 sayılı UKOME Kararında belirtilen **"motosiklet girişleri"** ifadesinin **"motorlu ve elektrikli araçlar vb."** olarak değiştirilerek;

*"Motorlu ve elektrikli araç sürücülerinin, hava fotoğrafında da belirtildiği üzere Türk-Macar Dostluk Parkı ile Liman Girişi arasında bulunan yürüyüş ve bisiklet yolları ile park alanları ve Liman Girişi ile İlhan Restoran arasında bulunan yürüyüş ve bisiklet yolunda, yürüyüş yapan ve bisiklet kullanan vatandaşların can ve mal güvenliğini tehlikeye soktukları gerekçesiyle belirlenen alana (Liman girişinde bulunan TEKPARK'a ait otoparkı kullanan araçlar hariç) 19.10.2016 tarih ve 2016/566 sayılı UKOME Kararında belirtilen **"motosiklet girişlerine"** ilave olarak motorlu ve elektrikli araçlar vb. girişinin yasaklanmasına" şeklinde revize edilmesi hususu tarafımızca uygun değerlendirilmiş olup konunun UKOME Gündeminde görüşülerek karara bağlanmasının uygun olacağı kanaatindeyiz."* Şeklinde tespit ve değerlendirmeye yer verilmiştir.



Kroki-1

Yukarıda yazılı müdürlük raporunun kabulüne ve Süleymanpaşa Belediye Başkanlığı temsilcisinin, *"kroki-1'de belirtilen alana sahil dolgu alanının da dahil edilmesin"*e dair talebinin rapora eklenmesine, belediyeler ve resmi kurumlarca düzenlenecek etkinlikler hariç olmak üzere aşağıda Kroki-2'de belirtildiği şekilde revize edilerek kabulüne oy birliği ile karar verilmiştir.



Kroki-2