

YIL : 2021
KARAR NO : 1407
TARİH: 08.09.2021
KONU: YETKİ VERİLMESİ

KARAR

TALEP:

Birleşmiş Milletlerin "Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik için Planlama ve Tasarım" konulu güncel raporunda (UN&Habitat, 2013) mevcut ulaşım sistemlerinin doğal çevreye, sosyal çevreye etkileri ve ekonomik maliyeti ile olduğu kadar sağlıklı ve aktif kentsel yaşamdaki olumsuzlukları ile de değerlendirilmektedir. Sürdürülebilir kentsel hareketlilikte temel odak öncelikle insandır. Kaliteli, eşitlikçi, güvenli bir çevrenin sağlanması ise en temel hedeftir. Özellikle bireylerin günlük yaşamlarında düzenli hareketlerine olanak sağlayan, bisiklet kullanılabilen, en önemlisi yaya olabilmeye olanak veren fiziki çevre, altyapı ve kamusal mekanları ile birlikte planlanmalı ve tasarlanmalıdır.

Günümüzün bilinen bir gerçeği, şehir içi ulaşımında yürümenin unutulması, ihmal edilmesidir. Kentte yürümenin ve yaya olmanın yeniden öne çıkması gereğine dikkati çeken tüm paydaşlar kentlerin hareketlilik zincirinin tamamlanması konusunda yeniden organize olmanın gereğini vurgulamaktadır.

Bu kapsamda hem karbon ayak izimizi azaltarak gelecek nesillere karşı sorumluluk bilincimiz hem de Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik ilkelerince Çorlu Belediye Meclisinin 06/01/2021 tarih ve 2021/8 sayılı kararı ile? Kent değerleriyle uyumlu kültürel yaşamı zenginleştirme ve erişilebilir kılmak amacıyla modern ve erişebilir kenti tasarlamayı, insan odaklı mekanları yaratmayı hedeflenmekte ve bu sebeple her yılın temalı yıl olarak planlanmasına, 2021 yılının "Bisiklet Yılı" temalı olmasına karar verilmiştir.

5393 sayılı Belediye Kanunu'nun "Diğer kuruluşlarla ilişkiler başlıklı" 75. Maddesinin a bendinde "Belediye, belediye meclisinin kararı üzerine yapacağı anlaşmaya uygun olarak görev ve sorumluluk alanlarına giren konularda? a) Mahallî idareler ile diğer kamu kurum ve kuruluşlarına ait yapım, bakım, onarım ve taşıma işlerini bedelli veya bedelsiz üstlenebilir veya bu kuruluşlar ile ortak hizmet projeleri gerçekleştirebilir ve bu amaçla gerekli kaynak aktarımında bulunabilir. Bu takdirde iş, işin yapımını üstlenen kuruluşun tâbi olduğu mevzuat hükümlerine göre sonuçlandırılır." denilmektedir. 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu'nun "Belediyeler arası hizmet ilişkileri ve koordinasyon" başlıklı 27. Maddesinde "Büyükşehir belediyesi, 7 nci maddede sayılan hizmetleri, malî ve teknik imkânları çerçevesinde, nüfus ve hizmet alanlarını dikkate alarak, bu hizmetlerden yararlanacak büyükşehir kapsamındaki diğer belediyeler arasında dengeli olarak yürütmek zorundadır. İlçe belediyelerine ait görevlerden bir veya birkaçı, bedeli kendileri tarafından karşılanmak ve istekte bulunmak kaydıyla, büyükşehir belediye meclisinin kararına dayanarak, ortaklaşa veya bizzat büyükşehir belediyesi tarafından yapılabilir." denilmektedir.

Çorlu İlçesinde Bülent Ecevit Bulvarı, Çetin Emeç Bulvarı ve Salih Omurtak Caddesinden geçen bisiklet yolları imalatı Çorlu Belediye Başkanlığı tarafından yapılması planlanmaktadır. Söz konusu Bülent Ecevit Bulvarı, Çetin Emeç ve Salih Omurtak Caddelerinin yol yapım, bakım ve onarım sorumluluğu Tekirdağ Büyükşehir Belediyesindedir.

Bu doğrultuda Tekirdağ ili, Çorlu ilçesi, Bülent Ecevit Bulvarı, Çetin Emeç Bulvarı ve Salih Omurtak Caddesinde yapılacak olan bisiklet yolları projelerinin Tekirdağ Büyükşehir Belediyesince, sahada yapılacak yaya ve bisiklet yollarının imalatlarının Çorlu Belediyesince yapılabilmesi için Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir ALBAYRAK 'a Çorlu Belediyesi ile protokol yapma yetkisi verilmesi hususunun Büyükşehir Belediye Meclisinde görüşülmesi talep edilmektedir.

KARAR:

Konu, Büyükşehir Belediye Meclisinin 08 Eylül 2021 tarihli toplantısında görüşülmüş olup, yapılan oylamada talebin Plan ve Bütçe Komisyonuna havale edilmesine oybirliği ile karar verildi.

