

YIL : 2026
KARAR NO : 745
TARİH: 08.07.2026
KONU: ÖNERGE

KARAR

TALEP:

Tekirdağ Büyükşehir Belediye Meclisinin 1 üyesi tarafından 13.05.2026 tarih ve 1 sayılı yazılı önerge ile? İstasyon Mahallesi, Hikmet UĞRAŞ Caddesinin Atatürk Viyadüğü ile Demiryolu Köprüsü arasında kalan 1295 metre uzunluğundaki kısmının Çerkezköy Belediyesi yetki ve sorumluluğuna alınması hususunun Büyükşehir Belediye Meclisinde görüşülmesi talep edilmiştir.

Meclisimiz İmar ve Bayındırlık Komisyonu tarafından? İlimiz, Çerkezköy ilçesi İstasyon Mahallesi, Hikmet UĞRAŞ Caddesinin Atatürk Viyadüğü ile Demiryolu Köprüsü arasında kalan 1295 metre uzunluğundaki kısmının Çerkezköy Belediyesi yetki ve sorumluluğuna alınması talebinin reddine oyçokluğuyla karar verilmiştir.

Meclisimizin 10.06.2026 gün 734 sayılı kararı ile? komisyon raporunun reddine, İlimiz, Çerkezköy ilçesi İstasyon Mahallesi, Hikmet UĞRAŞ Caddesinin ekli harita örneğinde gösterildiği gibi Atatürk Viyadüğü ile Demiryolu Köprüsü arasında kalan 1295 metre uzunluğundaki kısmının Çerkezköy Belediyesi yetki ve sorumluluğuna alınması talebinin oyçokluğu ile kabulüne karar verilmiştir.

Büyükşehir Belediyesi Kanununun Meclis kararlarının kesinleşmesi başlıklı 14 üncü maddesinde? "Büyükşehir belediye başkanı, hukuka aykırı gördüğü belediye meclisi kararlarını, yedi gün içinde gerekçesini de belirterek yeniden görüşülmek üzere belediye meclisine iade edebilir" hükmü bulunmakta olup, Meclisimizin 10.06.2026 gün 734 sayılı kararını, anılan hüküm ve aşağıda açıklanan gerekçelerle tekrar görüşülmek üzere Meclisimize iade zorunluluğu doğmuştur.

Büyükşehir Belediyesi Kanununun Belediyeler arası hizmet ilişkileri ve koordinasyon başlıklı 27 nci maddesinde? "büyükşehir belediyelerinde meydan, bulvar, cadde, yol, sokak, park, spor ve kültürel tesislerin büyükşehir belediyesi ile büyükşehir kapsamındaki diğer belediyeler arasında dağılımına ilişkin esaslar büyükşehir belediye meclisi tarafından belirlenir" hükmü, bulunmaktadır.

Üst paragrafta açıklanan Kanun hükmü yasal dayanak olmak üzere, Tekirdağ Büyükşehir Belediye Başkanlığımızın 09/03/2016 tarih ve 289 sayılı Meclis Kararı ile "Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi Kıyı ve Dolgu Sahası, Yol, Meydan ve Park Alanları Yetki, Görev ve Uygulama Yönetmeliği" yayınlanarak yürürlüğe girmiştir.

Yönetmeliğin Amaç ve kapsam başlıklı birinci maddesinde? "(1) Bu Yönetmeliğin amacı, Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisindeki yol, meydan, park, kıyı ve dolgu sahasına ilişkin Büyükşehir Belediyesi ve İlçe Belediyelerinin yetki ve görev alanlarının belirlenmesidir.

(2) Bu Yönetmelik Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi ve Büyükşehir sınırları içerisindeki İlçe Belediyelerini kapsar" hükmü,

Tanımlar başlıklı 3 üncü maddesinde? "(1) Bu Yönetmelikte geçen? ... Cadde: Yerleşim yeri içindeki geniş ve uzunca sokağı, Anayol (arter yol) : Trafiği yoğun olan, yerleşim biriminin ana ulaşım güzergâhı olarak kabul edilen yolu, ... ifade eder..." hükmü,

Genel Esaslar başlıklı 4 üncü madde 4 üncü fıkrasında? "(4) Büyükşehir Belediyesi sorumluluğuna alınacak yolların, genişliği, trafik yoğunluğu, toplu taşıma aksı olup olmadığı, yolun sürekliliği yani bölgeler arasında bağlayıcı nitelikte olup olmadığı, yerleşim birimi içindeki önemi gibi kriterler dikkate alınır" hükmü,

Büyükşehir Yol Ağı başlıklı 5 inci madde 5 inci fıkrasında? "(5) Yukarıda sayılan yerler dışında kalıp bu yönetmeliğin 4 üncü maddesinin 4 üncü bendi uyarınca değerlendirmeye tabi tutularak tespit edilen anayol, bulvar, cadde, sokak, kadastral ve isimsiz yollar Büyükşehir Belediyesi yetki ve sorumluluğundadır. (Ek-2 Liste)" hükmü bulunmaktadır.

Yönetmelik ekinde yer alan Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi Yetki ve Sorumluluğuna Alınan Yol ve Meydanlar başlıklı EK 2 belgesinde? Çerkezköy ilçesi, ilçe merkez mahalleleri sayılırken "Mehmet Hikmet Uğraş Caddesi" de sayılmıştır. Bu cadde, Tekirdağ Büyükşehir Belediye Başkanlığımızın 09/03/2016 tarih ve 289 sayılı Meclis Kararı ile yürürlüğe konulan "Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi Kıyı ve Dolgu Sahası, Yol, Meydan ve Park Alanları Yetki, Görev ve Uygulama Yönetmeliği" hükümlerine göre Tekirdağ Büyükşehir Belediye Başkanlığı yol sorumluluk alanında kalmaktadır.

Bahse konu yönetmelik hükümlerine göre, bulvar, cadde veya ana arterler? genişliği, trafik yoğunluğu, toplu taşıma aksı olup olmadığı, yolun sürekliliği yani bölgeler arasında bağlayıcı nitelikte olup olmadığı, yerleşim birimi içindeki önemi gibi kriterler nedeniyle Büyükşehir Belediye Başkanlığımız sorumluluk

alanında bırakılmıştır.

Tekirdağ Büyükşehir Belediye Başkanlığımızın yol sorumluluk ağında kalan Mehmet Hikmet Uğraş Caddesinin, 10.06.2026 tarih 734 sayılı Meclis Kararı ile ilçe belediyesi yol sorumluluk sahasına alınmasına dair karar? Meclisimizin 09/03/2016 tarih ve 289 sayılı Meclis Kararı ile yürürlüğe konulan "Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi Kıyı ve Dolgu Sahası, Yol, Meydan ve Park Alanları Yetki, Görev ve Uygulama Yönetmeliği" hükümlerine açık biçimde aykırıdır.

Büyükşehir Belediyesi Kanununun 27 nci maddesi ve bu Yasal düzenlemeye göre yürürlüğe alınan Meclisimizin 09/03/2016 tarih ve 289 sayılı Meclis Kararı ile yürürlüğe konulan "Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi Kıyı ve Dolgu Sahası, Yol, Meydan ve Park Alanları Yetki, Görev ve Uygulama Yönetmeliği" hükümlerine yol sorumluluk alanları hakkında değişiklik yapılması amacıyla Meclis tarafından karar alınması halinde bu işlemin amacının kamu yararı olması zorunlu unsurdur.

Türk İdare Hukukuna göre idari işlemlerin? yetki, şekil, sebep, konu ve maksat yönlerinden hukuka uygun olmaları zorunludur, aksine durum halinde İdari Yargılama Usul Kanunun 2 nci maddesi doğrultusunda iptal davası ile hukuken sakat idari işlemlerin iptaline hükmedilmektedir.

İdari işlemlerin maksat unsuru her daim "kamu yararı" olmalıdır. Kamu yararını amaç edinmeyen, aksine ifade ile kamu zararına neden olan işlemlerin, maksat yönünden hukuka uygun olduklarından bahsedilemez.

10.06.2026 tarih 734 sayılı Meclis Kararı ile ilçe belediyesi sorumluluk sahasına alınması yönündeki karar, kamu yararına uygun düşmemektedir. Tekirdağ Büyükşehir Belediye Başkanlığımız tarafından Hikmet Uğraş Caddesinin yenilenmesi işlemleri için 2026 yılında proje hazırlanmış, 2026 yılı Şubat ayında altyapı kuruluşları ile koordinasyon kurulmuş, 14 Nisan 2026 tarihinde proje yapım işi EKAP üzerinden ilana çıkmış, 07 Mayıs 2026 tarihinde ihalesi yapılmıştır.

Yukarıda açıklandığı üzere, Hikmet Uğraş Caddesinin, Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi tarafından yapılması amacıyla projenin hazırlanmış olması, ihalesinin yapılmış olması, ihale sonucu yüklenici ile sözleşme imzalanması ile vakit kaybetmeksizin caddenin baştan sona yenileceği durumu ortada iken hiçbir gerekçe gösterilmeden, başlamış kamu yatırımının sonlandırılması anlamında karar alınmasının kamu yararı ile bağdaşması mümkün değildir. Bu durum, Tekirdağ Büyükşehir Belediye Başkanlığı yönünden ihale mevzuatı açısından da gereksiz kamu harcamalarının yapılmasına neden olacaktır ki bu durumda, hatalı meclis kararı alan ilgililer hakkında hukuki sorumlulukların da doğması kuvvetle muhtemel hale gelebilecektir.

Yukarıda belirtilen, Meclisimizin 09/03/2016 tarih ve 289 sayılı Meclis Kararı ile yürürlüğe konulan "Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi Kıyı ve Dolgu Sahası, Yol, Meydan ve Park Alanları Yetki, Görev ve Uygulama Yönetmeliği" hükümlerinde yol sorumluluk ağı belirlenirken yolun "genişliği, trafik yoğunluğu, toplu taşıma aksı olup olmadığı, yolun sürekliliği yani bölgeler arasında bağlayıcı nitelikte olup olmadığı, yerleşim birimi içindeki önemi gibi kriterler" dikkate alınmaktadır. Bu kriterler? salt yolun yapım maliyeti açısından önem arz etmemektedir. Yoğun işleyen bu yollarda, kaza risklerinin yüksek olması, kaza olduğunda oluşacak maddi/manevi risklerin tazmin edilebilir/ödenebilir olması da doğrudan doğruya kamu yararına hizmet etmektedir. Zira yüksek trafik yoğunluğuna sahip bu yollarda, kaza anında zarar göreceklerin uğrayabilecekleri zararların telafisi açısından, yoldan sorumlu olan idarenin bütçe imkânlarının da yüksek olması, yolu kullanan ve zarara uğrayanlar açısından son derece önemlidir. Diğer taraftan, bu yollarda ilerleyen süreçlerde alt geçit, üst geçit, menfez ve benzeri imalatların yapılması ihtiyaç doğduğunda da durum, yoldan sorumlu olan idarenin

bütçe durumu ile doğrudan alakalı olacaktır. Bu ve benzeri nedenlerle? yolun salt yenilenmesi değil, bu yoğun trafik kapasiteli yolların, işletilmesi de son derece önemli ve yüksek maliyetli unsurları ihtiva etmektedir.

Meclisimizin 09/03/2016 tarih ve 289 sayılı Meclis Kararı ile yürürlüğe konulan "Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi Kıyı ve Dolgu Sahası, Yol, Meydan ve Park Alanları Yetki, Görev ve Uygulama Yönetmeliği"nin genel esaslar başlıklı dördüncü maddesinin dördüncü fıkrasındaki düzenlemede? trafik yoğunluğu fazla olan yerlerin, Büyükşehir Belediyesine verilmesi de yukarıda açıklanan gerçekliklerle örtüşmektedir. Ancak? hiçbir gerekçeye dayanmayan, 10.06.2026 tarih 734 sayılı Meclis Kararının "KAMU YARARI" ile ilintisinin bulunması mümkün değildir.

Yukarıda açıklanan gerekçeler doğrultusunda Çerkezköy ilçesi İstasyon Mahallesi, Hikmet UĞRAŞ Caddesinin ekli harita örneğinde gösterildiği gibi Atatürk Viyadüğü ile Demiryolu Köprüsü arasında kalan 1295 metre uzunluğundaki kısmının Çerkezköy Belediyesi yetki ve sorumluluğuna alınması talebine ilişkin Tekirdağ Büyükşehir Belediye Meclisinin 10.06.2026 tarih ve 734 sayılı kararı, 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanununun 14.maddesi uyarınca Tekirdağ Büyükşehir Belediye Başkanı Dr.Candan YÜCEER tarafından 16.06.2026 tarih ve 318234 sayılı kurum kayıt dilekçesi ile meclise iade edilmiş olup, bahse konu kararın tekrar Büyükşehir Belediye Meclisinde görüşülmesi talep edilmektedir.

KARAR:

Konu, Büyükşehir Belediye Meclisinin 08 Temmuz 2026 tarihli toplantısında görüşülmüş olup, yapılan oylamada

İlimiz, İlimiz Çerkezköy ilçesi İstasyon Mahallesi, Hikmet UĞRAŞ Caddesinin ekli harita örneğinde gösterildiği gibi Atatürk Viyadüğü ile Demiryolu Köprüsü arasında kalan 1295 metre uzunluğundaki kısmının Büyükşehir Belediyesi sorumluluğunda olmasının kabulüne oybirliği karar verildi.