

YIL : 2026
KARAR NO : 905
TARİH: 08.07.2026
KONU: TALEP

KARAR

TALEP:

Tekirdağ Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Başkanlığı'nın 03.06.2026 tarihli ve 316219 kurum sayılı yazısı ile TETUS kapsamında hizmet sunan toplu taşıma esnafına yönelik İdaremiz tarafından verilen gelir desteği ödemesine 2026 yılı için güncel ekonomik şartlar ve maliyet artışları dikkate alınarak iyileştirilme yapılması talep edilmiştir.

İdaremiz tarafından 08.10.2025 tarih ve 1274 sayılı Meclis Kararı ile toplu taşıma esnafına verilen gelir desteği 30.06.2026 tarihinde son bulacak olup konunun Büyükşehir Belediye Meclisinde görüşülmesi talep edilmektedir.

KOMİSYON RAPORU:

Talep; Komisyonumuzda görüşülmüş olup; Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisinde toplu taşıma hizmeti veren özel toplu taşıma araçlarının, ilgili mevzuat kapsamında ücretsiz seyahat hakkı bulunan yolcuları taşıması nedeniyle oluşan gelir kaybının karşılanmasına ilişkin destekleme modelinin yeniden düzenlenmesi hususu Komisyonumuzca incelenmiştir.

5216 sayılı kanunun Madde7 bb) Büyükşehir belediyeleri, kendisinden izin veya ruhsat almak ya da hat kiralamak suretiyle çalışan ve toplu taşıma hizmeti yürüten gerçek ve tüzel kişilere; nüfus, hattın uzunluğu ve hattı kullanan sayısı kriterlerini esas alarak tespit edeceği hatlardaki toplu taşıma hizmetlerinden ücretsiz veya indirimli olarak yararlananlara ilişkin gelir desteği ödemesi yapabilir. Hükmünü içermektedir. Bu kapsamda; kamu hizmetinin sürekliliği, ücretsiz seyahat hakkı bulunan vatandaşların ulaşım hakkının korunması, özel toplu taşıma işletmecilerinin gerçek gelir kayıplarının karşılanması ve belediye bütçesinin ölçülebilir, denetlenebilir ve sürdürülebilir biçimde yönetilmesi amacıyla, destek ödemelerinin Elektronik Ücret Toplama Sistemi verilerine dayalı olarak yapılması uygun görülmüştür.

Komisyonumuzca yapılan inceleme ve değerlendirme neticesinde;

1. Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisinde faaliyet gösteren özel toplu taşıma araçlarına yapılacak gelir desteği ödemelerinin, 01 Temmuz 2026 tarihinden itibaren biniş bazlı ve gerçek veri esaslı yeni destek modeli kapsamında yapılmasına,

2. Destek hesaplamalarında manuel beyanların değil, Elektronik Ücret Toplama Sistemi verilerinin, araç takip sistemi kayıtlarının, dijital sefer kayıtlarının ve idarece uygun görülecek diğer denetim verilerinin esas alınmasına,

3. Her araç için destek hesabının aşağıdaki yöntemle yapılmasına:

Birim Yolcu Hasılatı = Toplam Ücretli Hasılat / Toplam Yolcu Sayısı

Ücretsiz Biniş Hasılat Tutarı = Ücretsiz Yolcu Sayısı x Birim Yolcu Hasılatı

Belediye Destek Tutarı = Ücretsiz Biniş Hasılat Tutarı - Bakanlık Gelir Desteği

4. Bakanlık tarafından ilgili araca ödenen gelir desteği tutarının, hesaplanan toplam ücretsiz taşıma gelir kaybından doğrudan mahsup edilmesine; Bakanlık desteğinin hesaplanan gelir kaybını tamamen karşılaması halinde, ilgili araç için ayrıca Büyükşehir Belediyesi tarafından ödeme yapılmamasına,

5. Belediye tarafından yalnızca Bakanlık desteği ile karşılanmayan net fark tutarının ödenmesine,

6. Destek ödemesine esas alınacak ücretsiz yolcu sayısının, kararın yürürlüğe girdiği aydan önceki son 6

aylık ücretsiz yolcu ortalamasını geçmemesine; bu ortalamanın ilgili araç veya işletmeci için ödeme üst sınırı olarak uygulanmasına,

7. Altı aylık veri geçmişi bulunmayan yeni araç, yeni hat, yeni işletmeci veya veri oluşmamış durumlarda; toplam hasılat, ücretli/ücretsiz yolcu sayısı, araç sayısı, hat niteliği, güzergâh uzunluğu ve sefer sıklığı gibi kriterler dikkate alınarak emsal hat veya emsal araç verileri üzerinden geçici üst sınır belirlenmesine; altı aylık veri oluştuğunda ilgili aracın kendi verisine dayalı kalıcı üst sınıra geçilmesine,

8. Destek ödemesinden yararlanılabilmesi için ilgili aracın ödeme döneminde en az 10 gün fiilen çalışmış olması şartının aranmasına,

9. Ödemelerin, ücretsiz taşımanın yapıldığı ayı takip eden ay içerisinde, EÜTS ve ilgili dijital verilerin kesinleşmesinden sonra yapılmasına,

10. Mükerrer biniş, usulsüz kart kullanımı, kart basım suiistimali, ücretsiz yolcu almama, ücretsiz seyahat hakkı bulunan kişiden ücret talep etme, kötü muamele, güzergâh, validasyon, EÜTS, araç takip sistemi, sefer kaydı veya idarece belirlenen denetim kurallarına aykırılık tespit edilmesi halinde, ilgili araç sahibine o ay için destek ödemesi yapılmamasına,

11. Yeni destek modelinin işletmeciler bakımından müstesna hak veya kazanılmış hak teşkil etmemesine; kamu yararı, bütçe imkânları, mevzuat değişikliği, UKOME/Meclis kararları ve idari ihtiyaçlar doğrultusunda modelin değiştirilebilmesine, sınırlandırılabilmesine veya sonlandırılabilmesine,

12. Uygulamaya ilişkin teknik hesaplama, veri doğrulama, denetim, ödeme emri hazırlama ve mahsup işlemlerinin Ulaşım Dairesi Başkanlığı ile ilgili mali birimlerce koordineli olarak yürütülmesine,

Bu doğrultularda gelir desteğinin kabulüne oybirliği ile karar verilmiştir.

Konunun Büyükşehir Belediye Meclisinde görüşülerek karar verilmek üzere iş bu rapor tarafımızdan tanzim ve imza altına alınmıştır.

Şeklindeki Plan ve Bütçe Komisyon Raporu Büyükşehir Belediye Meclisinin 08 Temmuz 2026 tarihli toplantısında görüşülerek müzakere edilmiştir.

KARAR:

Plan ve Bütçe Komisyon Raporu; Komisyondan geldiği şekliyle oylandı ve gelir desteğinin **31/12/2026 tarihine kadar** verilmesi ifadesinin eklenerek kabulüne oybirliği ile karar verildi.